



AMIA VERONA SPA - AZIENDA MULTISERVIZI DI IGIENE AMBIENTALE – 37135 Verona - Via B. Avesani, 31 - Tel. 045 8063311 - Fax 045 8069027

[www.amiavr.it](http://www.amiavr.it) - [amia.verona@amiavr.it](mailto:amia.verona@amiavr.it) – [amia.verona@cmail.autenticazione.it](mailto:amia.verona@cmail.autenticazione.it) - Casella Postale - 1053 vr. succ. 10

Registro Imprese di Verona n. 02737960233 - Cap. Soc. int. vers. € 12.804.138,00 - C.F. e P.IVA 02737960233

Società soggetta ad attività di direzione e coordinamento della Società AGSM Verona Spa Lungadige Galtarossa, 8 - 37133 Verona

## **CAPITOLATO TECNICO**

# ***RELATIVO ALLA PROCEDURA APERTA DI APPALTO PER LA FORNITURA DI AUTOMEZZI ED ATTREZZATURE PER L'AUTOPARCO DI AMIA VERONA SPA***

***(artt.60 e 95 comma 6° del Codice dei Contratti Pubblici  
secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa)***

***Numero gara 6846121***

***CIG Lotto 1 : 7203339F60***

***CIG Lotto 2 : 720336118C***

***CIG Lotto 3 : 7203375D16***

***CIG Lotto 4 : 720338120D***

***CIG Lotto 5 : 72033887D2***

***CIG Lotto 6: 7203394CC4***

***IL R.U.P.  
(Maurizio Alfeo)***

## **ART. 1 - OGGETTO DELL'APPALTO**

L'appalto consiste nella fornitura di automezzi ed attrezzature per l'autoparco di Amia Verona spa. La gara è suddivisa in n. 6 lotti:

**Lotto 1**: € 300.000,00 n. 2 automezzi scarrabili con gru

**Lotto 2**: € 250.000,00 n. 2 automezzi scarrabili

**Lotto 3**: € 700.000,00 n. 2 autospurghi

**Lotto 4**: € 500.000,00 n. 2 mono operatori tipo translift

**Lotto 5**: € 200.000,00 n. 4 furgoni con vasca alimentati a metano

**Lotto 6**: € 440.000,00 n. 2 mono operatori sistema Easy

I lotti verranno aggiudicati dalla Stazione Appaltante ex art. 95 comma 6 del D.Lgs. 50/2016, secondo il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, come disposto dal presente capitolato all'art. 28.

La Stazione Appaltante svolge la propria attività durante tutto l'anno solare senza alcuna chiusura per ferie, pertanto l'Appaltatore dovrà assicurare la fornitura durante tutto il relativo periodo.

## **ART. 2 – DURATA DEL CONTRATTO**

Il presente appalto ha la durata di 6 mesi a decorrere dalla stipula del contratto e per tutta la durata, l'aggiudicatario del singolo lotto si impegna a mantenere invariato il prezzo.

Il contratto dovrà altresì ritenersi concluso in caso di sopraggiunte modifiche ai servizi svolti da AMIA Verona Spa.

In ogni caso, l'Appaltatore non maturerà diritti a compensi aggiuntivi o ad indennizzi di qualsivoglia natura.

AMIA Verona Spa non è obbligata a procedere all'acquisto, anche per singolo lotto, degli autoveicoli ed attrezzature di cui alla presente procedura.

## **ART. 3 – IMPORTO DELL'APPALTO**

L'importo complessivo massimo della fornitura è di € 2.390.000,00 esclusa IVA, ai prezzi di contratto (oneri per la sicurezza pari a zero).

L'importo di spesa stimato per il presente appalto viene ripartito come segue:

N°	Descrizione principali voci di costo	Euro/24 mesi
1	n. 2 automezzi scarrabili con gru	€ 300.000,00
2	n. 2 automezzi scarrabili	€ 250.000,00
3	n. 2 autospurghi	€ 700.000,00
4	n. 2 mono operatori tipo translift	€ 500.000,00
5	n. 4 furgoni con vasca alimentati a metano	€ 200.000,00
6	n. 2 mono operatori sistema Easy	€ 440.000,00
7	<i>Oneri per la sicurezza non soggetti a ribasso</i>	€ 0,00
-	<b><i>Totale a base di gara</i></b>	€ 2.390.000,00
8	<i>IVA sulla fornitura oggetto di gara (22%)</i>	€ 525.800,00
9	<i>Altre spese indicative programmate (spese di pubblicità)</i>	€ 1.300,00
10	<i>Altre spese programmate (contributo ANAC- no IVA)</i>	€ 800,00
-	<b><i>Totale complessivo oneri per acquisizione fornitura</i></b>	<b>€ 2.917.900,00</b>

**N.B.** Entro il termine di 60 giorni dall'aggiudicazione l'appaltatore ha l'obbligo di corrispondere ad AMIA Verona Spa le spese relative alla pubblicazione del bando di gara e dell'avviso di aggiudicazione. Sarà cura della Stazione Appaltante comunicare all'aggiudicatario gli importi definitivi che dovranno essere rimborsati, nonché le relative modalità di effettuazione dei versamenti. Nel caso di aggiudicazioni a diversi operatori economici, le spese di pubblicità saranno da ripartire proporzionalmente tra gli aggiudicatari, secondo il valore dei singoli lotti.

#### **ART. 4 – CARATTERISTICHE TECNICHE DEI LOTTI**

##### **Lotto 1 – N° 2 veicoli scarrabili con gru**

Descrizione e modello: IVECO STRALIS AD 260S40 Y/PS O EQUIVALENTE

Caratteristiche tecniche autotelaio:

- Cabinato colore verde Ral 6018.
- Cabina corta con ribaltamento idraulico e guida a sx.
- Visiera parasole esterna;
- Specchi retrovisori con grandangolo integrato, regolabili e riscaldabili elettricamente.

- Sedile di guida a sospensione pneumatica
- Condizionatore a regolazione manuale o automatica
- Alzacristalli elettrici
- Volante regolabile in altezza e inclinazione
- Fari rotanti a flash/led arancio sopra cabina ( dx+sx)
- Idroguida.
- Passo 4.800 circa (+1.395) con terzo asse a sterzata comandata;
- PTT 26 ton
- Motore con ridotte emissioni di inquinanti che rispecchi la normativa CE 595/09 EURO 6
- Potenza di almeno 400 cv (294kw)
- Cambiorobotizzato"eurotronic"HI - tronix o equivalente. (presa di forza adeguata agli allestimenti).
- Sospensioni posteriori pneumatiche con controllo elettronico e comando di regolazione,con barra stabilizzatrice, e ammortizzatori telescopici idraulici.
- Sospensioni anterioriparaboliche a semplice flessibilita'rinforzate.
- Carico ammissibile asse anteriore 8600 KG.
- Impianto frenante con freni a disco anteriori e posteriori, autoventilati,Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti con ABS e correttore di Frenata;
- Sistema frenante con ABS- sistema controllo della trazione (ASR);
- -BAS-LDWS REG.EU 347/2012;AEBS.
- Bloccaggio differenziale;
- Serbatoio AdBlue da 50 litri circa riscaldato;
- Serbatoio del gasolio da min.290 litri
- cruise control o equivalente
- Attivazione 4 frecce all'inserimento della PTO.
- Sezionatore batteria manuale/automatico.
- Cicalino esterno per retromarcia;
- Paraurti anteriore in lamiera
- Impianto pneumatico con essiccatore d'aria
- Versione rimorchiante con attacchi;
- Campana di traino aggancio automatico ORLANDI EH 50 o equivalente
- Impianto elettrico idoneo al traino con giunto ISO 15 poli
- Rallentatore idraulico integrato al cambio
- Immatricolazione, messa in strada con taratura cronotachigrafo.

Attrezzatura scarrabile per trasporto containers tipo (CARGHI KT 20/65 Doppio sfilo) o equivalente.

- Trasporto containers di lunghezza fino a 7200mm
- Capacità di carico 20Ton o superiore
- Gancio di incarramento intercambiabile.
- Angolo di ribaltamento 50°circa
- Sistema di stabilizzazione con rullo posteriore verticale
- Bloccaggio anteriore e posteriore idraulico cassa
- Circuito oleodinamico con mandata e scarico applicato sulla parte posteriore del mezzo per utilizzo press-containers (servizi ausiliari)
- Predisposizione impianto oleodinamico per il bloccaggio dei container sul rimorchio

- Pompa idraulica a pistoni di idonea portata.
- 1 faro illuminazione posto dietro la cabina e uno posto nella zona posteriore per illuminare la zona di aggancio rimorchio che si attivino all'inserimento della presa di forza
- N° 2 Cassetta porta attrezzi in PVC di idonee dimensioni.

Impianto di telecamera posteriore dotata di visore notturno con monitor a colori di dimensione minima 7 pollici posizionato in cabina con funzionamento all'innesto della retromarcia.

#### GRU MARCHESI TIPOM10 LZ-02.77 O EQUIVALENTE

- Colonna gru installata sul telaio
- Gru pieghevole retro cabina con organo di presa installato
- Estensione di almeno 7.5 Mt.
- Peso sollevabile a 7.5 Mt.di almeno 1100 Kg.
- Comandi in alto dal sedile con leve a 4 comandi dx+sx e pedipolatori per l'azionamento delle funzioni.
- Comandi in basso per l'azionamento degli stabilizzatori, primo braccio e posizionamento gru.
- Due lampeggiatori posti sugli stabilizzatori per la visione dell'ingombro degli stessi anche quando hanno la massima estensione.
- Idoneo sistema di salita alla postazione in alto collaudato e omologato.
- Idoneo scambiatore di calore su impianto oleodinamico
- Benna a polipo a 6 pale da 250 litri e rotore interno idraulico.
- Passerella sopra cabina.
- N° 2 cassette porta attrezzi di adeguate dimensioni per contenere il telo di copertura containers e catene invernali
- N° 2 fari da lavoro a led per illuminazione area di lavoro della gru.
- Collaudo e messa in servizio

\*\*\*

#### **Lotto 2 – N° 2 veicoli scarrabili**

Descrizione e modello: IVECO STRALIS AD 260S48 Y/PS O EQUIVALENTE

Caratteristiche tecniche autotelaio:

- Cabinato colore verde Ral 6018.
- Cabina corta con ribaltamento idraulico e guida a sx.
- Visiera parasole esterna;
- Specchi retrovisori con grandangolo integrato, regolabili e riscaldabili elettricamente.
- Sedile di guida a sospensione pneumatica
- Condizionatore a regolazione manuale o automatica
- Alzacristalli elettrici
- Volante regolabile in altezza e inclinazione
- Fari rotanti a flash/led arancio sopra cabina ( dx+sx)
- Idroguida.
- Passo 4.500 circa (+1.395) con terzo asse a sterzata comandata;

- PTT 26 ton
- Motore con ridotte emissioni di inquinanti che rispecchi la normativa CE 595/09 EURO 6
- Potenza di almeno 480 cv (353kw)
- Cambio robotizzato hi-tronix” o equivalente con (presa di forza adeguata agli allestimenti).
- Sospensioni posteriori pneumatiche con controllo elettronico e comando di regolazione, con barra stabilizzatrice, e ammortizzatori telescopici idraulici.
- Sospensioni anteriori paraboliche rinforzate.
- Carico ammissibile asse anteriore 8600 KG.
- Impianto frenante con freni a disco anteriori e posteriori, autoventilati, Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti con ABS e correttore di Frenata;
- Sistema frenante con ABS- sistema controllo della trazione (ASR);
- -BAS-LDWS REG.EU 347/2012;AEBS.
- Bloccaggio differenziale;
- Serbatoio AdBlue da 50 litri circa riscaldato;
- Serbatoio del gasolio da min.290 litri
- cruise control o equivalente
- Attivazione 4 frecce all’inserimento della PTO.
- Sezionatore batteria manuale/automatico.
- Cicalino esterno per retromarcia;
- Paraurti anteriore in lamiera
- Impianto pneumatico con essiccatore d’aria
- Versione rimorchiante con attacchi;
- Campana di traino aggancio automatico ORLANDI EH 50 o equivalente
- Impianto elettrico idoneo al traino con giunto ISO 15 poli
- Rallentatore idraulico integrato al cambio
- Immatricolazione, messa in strada con taratura cronotachigrafo.

Attrezzatura scarrabile per trasporto containers tipo(CARGHI KT 20/65 Doppio sfilo) o equivalente.

- Trasporto containers di lunghezza fino a 7200mm
- Capacità di carico 20Ton o superiore
- Gancio di incarramento intercambiabile.
- Angolo di ribaltamento 50°circa
- Sistema di stabilizzazione con rullo posteriore verticale
- Bloccaggio anteriore e posteriore idraulico cassa
- Circuito oleodinamico con mandata e scarico applicato sulla parte posteriore del mezzo per utilizzo press-containers (servizi ausiliari)
- Predisposizione impianto oleodinamico per il bloccaggio dei container sul rimorchio
- Pompa idraulica a pistoni di idonea portata.
- 1 faro illuminazione posto dietro la cabina e uno posto nella zona posteriore per illuminare la zona di aggancio rimorchio che si attivino all’inserimento della presa di forza
- N° 2 Cassetta porta attrezzi in PVC di idonee dimensioni

Impianto di telecamera posteriore dotata di visore notturno con monitor a colori di dimensione minima 7 pollici posizionato in cabina con funzionamento all’innesto della retromarcia.

\*\*\*

### **Lotto 3 - N° 2 autoveicoli con attrezzatura autospurgo**

Configurazione autospurgo e specifiche autotelaio:

Modello: IVECO STRALIS AD 260S40Y/PS O EQUIVALENTE

Caratteristiche tecniche autotelaio:

- Cabinato colore verde Ral 6018.
- Cabina corta con ribaltamento idraulico e guida a sx.
- Visiera parasole esterna;
- Specchi retrovisori con grandangolo integrato, regolabili e riscaldabili elettricamente.
- Sedile di guida a sospensione pneumatica
- Condizionatore a regolazione manuale o automatica
- Alzacristalli elettrici
- Volante regolabile in altezza e inclinazione
- Fari rotanti a flash/led arancio sopra cabina ( dx+sx)
- Idroguida.
- Passo 4.200 (+1.395) con terzo asse a sterzata comandata;
- PTT 26 ton
- Motore con ridotte emissioni di inquinanti che rispecchi la normativa CE 595/09 EURO 6
- Potenza di almeno 400 CV(KW 294)
- Cambio meccanico 16 S 1620 TD.
- Presa di forza adeguata agli allestimenti, tipo Multipower su volano motore che permetta il prelievo di 900 Nm.
- Sospensioni posteriori pneumatiche con controllo elettronico e comando di regolazione, con barra stabilizzatrice, e ammortizzatori telescopici idraulici.
- Sospensioni anteriori paraboliche rinforzate.
- Carico ammissibile asse anteriore 8600 KG o superiore .
- Impianto frenante con freni a disco anteriori e posteriori, autoventilati, Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti con ABS e correttore di Frenata;
- Sistema frenante con ABS- sistema controllo della trazione (ASR);
- -BAS-LDWS REG.EU 347/2012;AEBS.
- Bloccaggio differenziale;
- Serbatoio Urea da 50 litri circa riscaldato;
- Serbatoio del gasolio da 300 litri circa
- Impianto di scarico dotato di catalizzatore e terminale verticale
- cruise control o equivalente
- Gestione elettronica centralina (idonea per comando remoto)
- Sezionatore batteria manuale/automatico.
- Cicalino esterno per retromarcia;
- Paraurti anteriore in lamiera
- Impianto pneumatico con essiccatore d'aria
- Immatricolazione, messa in strada con taratura cronotachigrafo.

Specifiche allestimento:

- **Controtelaio** portante per sollevamento della cisterna, vincolato al telaio del veicolo, trattato con ciclo di sabbiatura, fondo protettivo, verniciatura epossidica, tinta di finitura come autotelaio.
- **Cisterna in acciaio inox AISI 304**, incernierata posteriormente e ribaltabile tramite cilindro oleodinamico, dotato di valvola di sicurezza pilotata che ne impedisca la discesa per gravità in caso di guasto dell'impianto oleodinamico.
- Capacità geometrica **10.000 lt.** scomparto fanghi, collaudata e adeguata alle direttive 174/95 e 138/97 del Ministero dei trasporti. Cilindro oleodinamico per l'ancoraggio della cisterna al telaio in fase di trasferimento. Sella anteriore, fissata al controtelaio, che eviti oscillazioni e la rottura del fasciame della cisterna stessa. Dotata di fondo posteriore apribile idraulicamente, indicatore di livello a scala graduata, una saracinesca di carico da 4" una saracinesca di scarico da 6" entrambe ad apertura pneumatica, chiusura di sicurezza del fondo con ganci a cuneo oleodinamici. Valvola di troppopieno, valvola di massima pressione, frangionda smontabile.
- Sistema di carico acqua con attacco idrante UNI 45 con idonea valvola di ritenuta per carico acqua in cisterna fanghi.
- **Ciclone** di adeguata capacità, realizzato in acciaio INOX fiorettato, posto tra la cisterna e la pompa del vuoto con al suo interno un filtro doppio stadio filtrante in INOX, il primo stadio per trattenere le impurità solide di grosse dimensioni e il secondo per quelle più sottili. Dispositivo automatico di troppo pieno, con sfera in acciaio INOX, che blocca l'aspirazione a ciclone pieno, e un sensore elettrico che blocca automaticamente la pompa del vuoto al raggiungimento di un livello di guardia di materiale liquido al suo interno. Adeguato sistema che permetta la pulizia automatica del ciclone e dei filtri interni con scarico in cisterna.
- **Serbatoi per acqua pulita**, installati ai lati della cisterna, costruiti in acciaio inox AISI 304 sp. 6 mm per le spalle di supporto, e 3 mm per la superficie frontale con nervature di irrigidimento, finitura a vista fiorettato. **Capacità geometrica 4.000 lt.**, dotati di valvole di sfiato ad apertura pneumatica, indicatore di livello visivo a colonna, Sistema di carico acqua con attacco idrante UNI 45. Portatubi integrati, sviluppati longitudinalmente e dotati di ante apribili
- Possibilità di un rubinetto da mezzo pollice, che eroghi acqua pulita per il lavaggio delle mani..
- **Carrozzeria allestimento**, carter di raccordo con la cabina di guida in acciaio inox finitura fiorettata e insonorizzato, aventi ante apribili e chiusure inox, per accedere al vano pompe.
- Scivolo posteriore e carter di contenimento reflui in acciaio inox.
- Paraurti / porta targa posteriore in acciaio inox ( sostituisce quello del veicolo )
- Paraciclisti laterali in acciaio inox.
- Collegamento al decompressore anche a cisterna sollevata per lavoro continuo, possibilità di scarico fanghi con cisterna in pressione.
- **Presa di forza** ( in dotazione al veicolo ), inseribile da posto guida, idonea per le seguenti modalità di utilizzo:
- **attivazione pompa del vuoto - attivazione pompa alta pressione**, con veicolo fermo e con veicolo in movimento. L'attivazione delle pompe potrà essere effettuata separatamente ed in combinata, agendo sui rispettivi attuatori pneumatici.
- **Trasmissione** meccanica, tramite alberi e giunti cardanici, frizioni pneumatiche, pulegge e cinghie trapezoidali.



Impianto alta pressione:

- **Pompa per alta pressione**, portata **210 lt./min o superiore**, pressione **210 bar o superiore**, potenza di almeno **100 HP– 85 Kw**. Filtro acqua dotato di elemento filtrante in acciaio INOX. Valvola regolazione pressione acqua a comando pneumatico. Sensore di livello minimo acqua, che blocca automaticamente la pompa alta pressione, con allarme ottico.
- **Aspo principale** per tubo alta pressione, installato sul fondo posteriore, costruito in acciaio inox, completamente servoassistito idraulicamente, apertura ad angolo 180°, rotazione nei due sensi, regolazione della velocità in entrata e uscita, guida tubo sincronizzato con la velocità di rotazione. Dotato di manometro per controllo pressione, tubo per alta pressione diametro 3/4" lunghezza 80 mt.
- Regolatore della pressione della pompa acqua posto sulla parte posteriore dell'aspo.
- **Aspo laterale** per tubo alta pressione, installato nella parte posteriore lato dx del veicolo, costruito in acciaio inox, completamente servoassistito idraulicamente, rotazione nei due sensi, regolazione della velocità in entrata e uscita, guida tubo sincronizzato con la velocità di rotazione. Dotato di manometro per controllo pressione, tubo per alta pressione diametro 1/2", lunghezza 50 mt

Impianto linea del vuoto:

- **Pompa per vuoto: tipo ad anello liquido portata nominale teorica 1700 m3h, rumorosità sonora in funzione lavoro / aspirazione, entro 78dB rilevata a 5 metri.**
- **Aspirazione:**
- **tipo “ proboscide “, installata sopra la cisterna**, costituita da braccio a sfilo in acciaio inox, cilindri oleodinamici per alzare e abbassare, tubi per aspirazione avente  $\varnothing$  120 lunghezza circa 8 mt, raccordato con giunto semisferico M.
- Collegamento con la cisterna tramite giunto girevole, ralla, saracinesca di intercettazione ad apertura pneumatica. Rotazione del braccio fino a 270°.
- **Quadro comandi** in acciaio inox installato nella parte posteriore Dx dell'allestimento, idoneo per la gestione delle seguenti funzioni:
  - Apertura e chiusura saracinesche di carico e scarico
  - Azionamento proboscide superiore.
  - Selezione aspirazione e mandata valvola quattro vie.
  - Azionamento pompa alta pressione.
  - Innesto pompa del vuoto
  - Invertitore pompa del vuoto
  - Azionamento acceleratore ( motore veicolo )
  - Contagiri / conta ore
  - Regolatore della pressione della pompa acqua
  - Mano vuotometro
  - Pulsante per arresto d'emergenza
  - Indicatore di riserva acqua pulita, installato all'interno del quadro elettrico, avvisatore acustico di riserva, blocco pompa al minimo livello di acqua. (in sicurezza)
  - Luci illuminazione interna del quadro
- **Impianto pneumatico** di adeguate prestazioni dotato di filtro raccolta condensa, lubrificatore e regolatore di pressione con manometro.
- **Impianto oleodinamico** per i servizi, composto da serbatoio di adeguata capacità, scambiatore di calore, indicatore di livello, filtro olio, e manometro pressione olio.

Comando remoto

Radiocomando professionale per la gestione a distanza delle funzioni dell' attrezzatura.

Accessori a corredo dell'allestimento:

- Un faro di lavoro posteriore orientabile
- Una lancia lavapezzi
- Una riduzione da 150 a 100 ( giunto sferico )
- Un ugello da 3/4"
- Un ugello da 1/2"
- Un pescante da 100 con giunto sferico lunghezza mm. 2300 spess. 2mm con fascia di rinforzo nell'ultima parte di circa 8/10 cm dalla fine del pescante.
- Luci di ingombro laterali a norma CE
- Luci posteriori per la circolazione stradale
- Due lampeggianti sopra cabina dx e sx
- Due lampeggianti posteriori installati nella parte alta dell'allestimento a dx e sx
- Un faro da lavoro portatile con arrotolatore da 15 metri
- Idoneo supporto laterale dx per alloggiamento di 3 coni e 3 tabelle triangolari per segnalazione stradali.(delimitazione cantiere mobile).

### **Addestramento del personale**

Viene richiesto un training di formazione del personale adibito all'utilizzo della macchina.

4 ore per gli operatori e 8 ore per i meccanici manutentori

### **Assistenza post vendita**

Si richiede la disponibilità del servizio assistenza post vendita:

- recapito telefonico diretto, personale qualificato, presso il Costruttore dell'attrezzatura.
- servizio assistenza post vendita, presso officina specializzata, per interventi futuri di manutenzione e riparazioni, nel raggio di circa 80 km dalla sede AMIA SPA.

### **Ricambi**

Materiali, componenti e ricambi, dovranno essere reperibili sul " libero mercato " nazionale.

### **Documenti**

Il veicolo deve essere conforme alle direttive di omologazione vigenti e provvisto di CERTIFICATO DI CONFORMITA'

l'allestimento dovrà essere collaudato e provvisto di:

- CERTIFICATO DI APPROVAZIONE rilasciato da M.C.T.C.
- CERTIFICATO DI IDENTIFICAZIONE DELLA CISTERNA in conformità alle Direttive 174/95 e 138/97 del Ministero dei Trasporti
- CERTIFICATO CE in conformità alla Direttiva Macchine Comunitaria

Manuale di uso e manutenzione

Garanzia 24 Mesi dalla consegna.

\*\*\*

#### **Lotto n. 4 - N°2 Autoveicolo per raccolta rifiuto a caricamento a Pinza**

Autoveicolo con attrezzatura raccolta rifiuti a caricamento laterale “A PINZA”

Modello: IVECO EUROCARGO ML 180 E 28/P O EQUIVALENTE

- Motore *diesel* con sei cilindri in linea- conforme normativa CE 595/2009 - Euro 6 VI
- Raffreddamento a liquido.
- Passo 4185 mm.
- Sospensioni posteriore pneumatiche.
- Sospensioni anteriori con molla a balestra paraboliche
- Cabina corta ribaltabile idraulicamente .
- Posto di guida a DX
- Cilindrata circa: 6700 cc.
- Potenza circa: 206 KW (280 cv) .
- Cambio automatizzato 6 marce o automatico.
- Freni a disco autoventilati su ogni asse.
- M.T.T. di 18000 Kg .
- Serbatoio gasolio 200 litri circa
- Serbatoio Ad Blue riscaldato 30 litri circa
- Impianto frenante con **ABS + EBL + AEBS** (Advanced Emergency Braking System) + **LDWS** (Lane Departure System) (Reg. EU 347/2012 - obbligatori dal 1° novembre 2015 )
- Conta ore per P.T.O.
- Bloccaggio differenziale.
- Parabrezza riscaldato elettricamente.
- Filtro gasolio con riscaldatore.
- Essiccatore riscaldabile su impianto pneumatico.
- Tachigrafo digitale.
- Presa di forza meccanica applicata al cambio.
- Ruota di scorta
- Sistema Bluetooth per vivavoce telefono
- Cruise control
- Climatizzatore a regolazione manuale o automatica
- Specchi retrovisori esterni a movimentazione elettrica e riscaldabili.
- Sedile autista a sospensione pneumatica
- Vetri atermici
- Cicalino retromarcia esterno
- Applicazione di un rallentatore elettrico tipo TELMA
- Colore VERDE RAL 6018

#### **ATTREZZATURA:**

Autocompattatore monoperatore a caricamento laterale automatico con capacita' del cassone di 16 MC o superiore, aventi le seguenti caratteristiche:

- Colore attrezzatura VERDE RAL 6018

- Colore braccio presa bidoni ROSSO RAL 3001
- Braccio per presa bidoni con attacco a pinza azionato tramite Joystick dall'operatore direttamente dalla cabina di guida, per la presa dei contenitori da litri 120-240-360 (1 alla volta)
- Distanza di presa minima da 300 mm a 2600mm circa.
- Possibilità di agganciare il bidone in sicurezza con presa abilitata (stacco muro)
- Gestione dei comandi controllata da parte di PLC
- Dispositivo per memorizzare la posizione della presa e del rideposito del contenitore.
- Barra laterale di sicurezza nella parte posteriore di caricamento che delimiti l'area interessata.
- Abilitazione comandi Manuali/semiautomatici/automatici del gruppo di presa.
- Consolle di comando in cabina di guida
- Sistema a video con uno o più monitor e tre o più telecamere per la visione del centraggio del contenitore, visione globale gruppo di presa, vista zona tramoggia di carico, vista zona posteriore all'inserimento retromarcia.
- Fari rotanti a LED N° 3
- Fari da lavoro a led per illuminare la zona di lavoro e tramoggia
- Idoneo impianto di scarico del rifiuto con angolo di ribaltamento del cassone che permetta la completa fuoriuscita del materiale.
- Avvisatore acustico che segnali all'esterno quando il gruppo di presa è in fase di lavoro e quando il portellone posteriore è in fase di chiusura.
- Cartellonistica, targhe, segnali di attenzione relativi alle apparecchiature in movimento e di richiamo a norme antinfortunistiche previste e obbligatorie per gli autocompattatori.
- Marchio CE
- Collaudo D:G:M:C:
- In linea con tutte le normative vigenti in Italia e nella CEE (direttiva macchine 2006/42/CE) RF: EN 1501-2+A1:2009
- Manuale uso e manutenzione
- Manuale ricambi.
- Cassone di contenimento dei rifiuti in acciaio e a perfetta tenuta stagna
- Cubatura 16 MC
- Portellone posteriore con perfetta ermeticità mediante guarnizione in gomma con miscela resistente agli acidi, posta su tutto il perimetro.
- Il bloccaggio del portellone deve essere effettuato mediante cilindri oleodinamici a semplice sequenza meccanica con valvole di blocco
- Valvole di blocco di sicurezza sui cilindri di ribaltamento del cassone
- Valvole di blocco di sicurezza sugli attuatori del dispositivo di presa.
- Puntoni di sicurezza per effettuare le manutenzioni.
- Tramoggia e gruppo di compattazione costituite da lamiera antiusura
- Gruppo di presa alzavoltabidoni laterale posizionata nella parte DX e più possibile vicino alla cabina del veicolo con presa a distanza minima e massima, da 300 mm a 2600 mm circa per bidoncini EN UNI 840 da 120/240/360 Litri con presa singola.
- Tempo del ciclo di presa, suotamento e riposizionamento dei bidoni in automatico compreso tra gli 8 e 15 secondi in funzione della distanza del contenitore.
- Azionamento dell'attrezzatura con impianto oleodinamico, elettrico, pneumatico.
- Monitor con schermo antiriflesso, a colori ad alta risoluzione.
- Idonea presa di forza con inserimento elettrico
- Conta ore attrezzatura.

- Bocchettone anteriore per effettuare la pulizia e per lo scarico dei liquami.
- Idoneo sistema di compattazione che permetta di effettuare il caricamento di tutte le tipologie di rifiuto con un rapporto di compattazione minimo 1/4 a circa 220 BAR con possibilità di selezione modalità: manuale, singola, continua.

Veicolo immatricolato in strada con taratura tachigrafo.

\*\*\*

**Lotto n. 5 – N° 4 autocarri con attrezzatura installata per il trasporto dei rifiuti “vasca da 5 mc e pettine per bidoni”**

Modello: AUTOCARRO TIPO IVECO DAILY 35 S 14N/P A METANO (O EQUIVALENTE)  
CON LE SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- Motore con alimentazione metano a ridotte emissioni di inquinanti EURO 6 Heavy Duty
- Potenza di 100Kw (136 cv.)
- Cilindrata 2.998 cc.
- Cambio manuale a 6 marce avanti + 1 retromarcia
- Raffreddamento ad acqua.
- M.T.T. di 3.500 Kg.
- Trazione posteriore con ruote singole
- Passo 3450 mm;
- Larghezza veicoli (escluso specchi retrovisori) 2000 mm
- Sospensioni anteriori a ruote indipendenti
- Sospensione posteriore pneumatica autolivellanti
- Freni a disco anteriori e posteriori
- Impianto idraulico sistema frenante a 2 circuiti indipendenti ,sistema ESP 9 di serie
- Freno di stazionamento meccanico, agente sulle ruote posteriori
- Serbatoio con capacità totale di 220 litri in bombole di acciaio
- Serbatoio supplementare benzina 14 litri
- Impianto elettrico
- Cabina a tre posti con panca passeggeri
- Posto di guida a DX
- Specchi retrovisori con grandangolo integrato regolabile elettricamente e riscaldabili (larghezza media)
- Climatizzatore
- Kit riparazione pneumatici + fornitura ruota di scorta
- Avvisatore acustico retromarcia (installato esternamente)
- Colore verde Ral 6018
- Alzacristalli elettrici destro e sinistro
- Vetri atermici
- Attivazione delle 4 frecce all’inserimento della PTO
- Immatricolazione e messa in strada
- Garanzia totale di due anni dalla data di immatricolazione

NB: le tolleranze potranno essere + o – il 5% di ogni valore salvo dove diversamente specificato.

omologazione, collaudo D.G.M.C.T.C. e immatricolazione in strada;

### **Attrezzatura satellite per la raccolta ed il trasporto dei rifiuti solidi urbani**

#### **Attrezzatura:**

#### **CONTROTELAIO realizzato in ACCIAIO oppure in ALLUMINIO**

- Dimensionato un modo da resistere alle sollecitazioni dovute al normale utilizzo dell'attrezzatura
- Ancorato al telaio tramite un numero adeguato di bulloni ad elevata resistenza
- Dotato di struttura reticolare atta a scaricare in modo uniforme le sollecitazioni indotte dall'utilizzo dall'attrezzatura sul telaio

#### **VASCA realizzata in ACCIAIO oppure in ALLUMINIO**

- Volume vasca 5 m<sup>3</sup>:
- Vasca a tenuta stagna sino a livello delle portelle laterali
- Portella laterale destra e sinistra a ribaltamento avente la larghezza di 750mm
- Dotata di bloccaggio in posizione di chiusura con comando ergonomico
- Altezza di caricamento portella MAX 1400 mm da terra
- Presenza di puntone di sicurezza da posizionare con vasca sollevata per operazioni di manutenzione su telaio

#### **SVUOTAMENTO DELLA VASCA**

- Sistema di scarico vasca posteriore con ribaltamento di circa 80° della vasca
- Movimentazione tramite 1 o piu'cilindri oleodinamico con valvola di blocco
- Angolo dello scivolo della vasca che permetta lo scarico totale del rifiuto
- Comando ribaltamento vasca con pulsantiera mobile con cavo spiralato di 3 m
- Possibilità di accoppiamento per scarico in altri compattatori di grande portata
- Sistema di stabilizzazione con piedini stabilizzatori o rullo centrale
- Movimentazione oleodinamica anticipata dello stabilizzatore, rispetto alla salita della vasca e ritardata rispetto alla discesa della vasca
- Altezza vano di carico posteriore Max 1850
- Cilindro stabilizzatore con valvole di blocco
- Indicazione visiva in cabina stabilizzatore abbassato e vasca sollevata
- Dispositivo elettrico che impedisca lo svuotamento della vasca nel caso in cui il voltacontentori non sia perfettamente in fase di riposo.
- Dispositivo comandato idraulicamente per la copertura della vasca mediante telo di copertura e arrotolatore
- Idonei ganci porta pala e porta scopa

#### **VOLTACONTENITORI**

- Tipo di presa cassonetti a pettine e DIN 1100 litri

- Tipo di cassonetti da 120 a 1100 l a coperchio piano
- Possibilità di presa contemporanea di 2 cassonetti da 120- 360 l
- Movimentazione oleodinamica a velocità variabile
- Presa cassonetto con chiusura del pettine del voltacassonetto
- Movimentazione tramite cilindri oleodinamici con valvole di blocco
- Comandi voltacassonetti su pulsantiera e leva con attivazione a 2 mani
- Pulsanti di emergenza su tutte le pulsantiere
- Utilizzo del voltacontenitori con un solo operatore(pre aggancio)
- Paratie fisse di protezione laterali per voltacassonetti
- Inclinazione del voltacontenitori idonea allo svuotamento totale del rifiuto senza intervento manuale dell'operatore

### **IMPIANTO IDRAULICO**

- PTO DA CAMBIO
- Inserimento / disinserimento con pulsante da cabina
- Pompa olio montata direttamente sulla PTO
- Dotata di valvola di by-pass sull'impianto per ricircolo dell'olio quando non son attivi i comandi dell'attrezzatura
- Pressione di esercizio circa 170 bar
- Serbatoio olio circa 40 l
- Livello visivo su serbatoio olio con indicatore della temperatura
- Comando olio tramite elettrodistributore con valvola limitatrice di pressione
- Valvole di blocco montate su organi oleodinamici con funzioni critiche
- Filtro in scarico 25 µm

### **IMPIANTO ELETTRICO**

- Tensione di alimentazione 12 V
- Grado di protezione IP 65
- Gestione attrezzatura tramite PLC
- Pulsantiera fissa lato posteriore destro
- Quadro sinottico cabina
- Pulsanti di emergenza blocco macchina
- Tutti i pulsanti devono essere dotati di relativi pittogrammi indicanti la funzione svolta come da norma EN 1501-1
- Avvisatore acustico retromarcia inserita
- Fari rotanti arancio a led posti uno tra la cabina e il camion e uno nella parte posteriore del veicolo
- Faro lavoro notturno posteriore a led a luce bianca

### **FACILITA' DI MANUTENZIONE**

- Impianto elettrico siglato su tutti i componenti
- Sensori di prossimità con indicazione luminosa dello stato di funzionamento
- Connettori elettrovalvole con indicatore visivo attivazione elettrica
- Posizione del distributore idraulico facilmente raggiungibili
- Raggruppamento di fusibili e relais dentro quadro elettrico principale facilmente raggiungibile

- Presa pressione sul distributore dell'olio
- Led su PLC per individuazione della presenza del segnale in ingresso ed uscita

## **SISTEMI DI SICUREZZA**

### **IN CABINA**

- Pulsante di emergenza
- Tutte le segnalazioni di sicurezza devono essere visualizzate in cabina.
- Segnale luminoso in cabina con emergenza inserita
- Pulsante di riarmo emergenza in cabina

### **SISTEMA DI SCARICO**

- Cilindri sollevamento vasca dotati di valvola di blocco montata sul cilindro
- Comandi movimentazione vasca ad azione mantenuta
- Stabilizzazione del veicolo tramite stabilizzatore posteriore con movimento anticipato rispetto la salita della vasca e ritardato rispetto discesa della vasca.
- Cilindro stabilizzatore dotato di valvola di blocco contro impreviste rotture di tubi idraulici
- Segnalazione visiva in cabina di vasca sollevata e stabilizzatore abbassato
- Segnalazione acustica esterna di movimentazione vasca e stabilizzatore

### **DISPOSITIVO VOLTACONTENITORI**

- I comandi di sollevamento e discesa del voltacontenitori sono ad azione mantenuta con l'utilizzo di entrambe le mani
- I comandi sono posizionati esternamente alla zona di lavoro del voltacontenitori
- I comandi sono posizionati in modo che si abbia costante visibilità della zona di lavoro del voltacontenitori
- Lateralmente al voltacontenitori delle protezioni fisse
- Tutti i cilindri di movimentazione del voltacontenitoridevono essere dotati di valvole di blocco contro eventuali rotture dei tubi
- Sull'impianto idraulico che alimenta il voltacontenitorideve essere presente una valvola limitatrice di pressione che limita il carico massimo sollevabile in modo da prevenire rotture.
- Possibilità di effettuare la raccolta con un cassonetto da LT 120 agganciato al voltacontenitori. (omologato anche per lavoro saltuario)

### **ALTRE SICUREZZE**

- Programmazione del PLC tale da impedire operazione che possano danneggiare parti dell'attrezzatura
- Puntone per vasca sollevata
- Avvisatore acustico retromarcia inserita esterno
- Pulsanti di emergenza su tutte le pulsantiere
- Tubi idraulici flessibili dotati di guaine quando posizionati in zone non protette
- Faro rotante a luce arancio
- Pittogrammi su tutti i comandi indicanti la funzione del pulsante
- Pittogrammi e scritte monitorie sui rischi residui



## **DOCUMENTAZIONE di PRODOTTO**

- Conformità alla DIRETTIVA MACCHINE 2006/42/CE e successive integrazioni,
- L'attrezzatura deve essere conforme anche alle norme armonizzate EN12100-1, EN12100-2, EN13857, EN13850, EN60204-1, EN1501-1, EN1501-4
- L'attrezzatura deve essere corredata di autocertificazione di conformità CE alla direttiva macchine Direttiva 2006/42/CE.
- L'emissioni acustiche devono essere contenute entro i limiti di legge imposte dalla direttiva comunitaria 2000/14/CE
- Il veicolo allestito con l'attrezzatura deve rispettare tutte le indicazioni per la circolazione stradale sulla strada ed è sottoposta al collaudo come presso la motorizzazione civile.

## **DOTAZIONI**

- Scheda plastificata in cabina con descrizione dei comandi dell'attrezzatura
- Targhetta CE su attrezzatura
- Catalogo ricambi
- Manuale d'uso e manutenzione

\*\*\*

## **Lotto n. 6 - N° 2 autoveicoli scarrabili con attrezzatura monoperatore bilaterale con compattatore scarrabile.**

Modello: IVECO STRALIS AD 260S40 Y/PS O EQUIVALENTE

Caratteristiche tecniche autotelaio:

- Cabinato colore verde Ral 6018.
- Cabina corta a due posti con ribaltamento idraulico e guida a sx.
- Visiera parasole esterna;
- Specchi retrovisori con grandangolo integrato, regolabili e riscaldabili elettricamente.
- Sedile di guida a sospensione pneumatica
- Condizionatore a regolazione manuale o automatica
- Alzacristalli elettrici
- Volante regolabile in altezza e inclinazione
- Fari rotanti a flash/led arancio sopra cabina ( dx+sx)
- Idroguida.
- Passo 4.500 circa (+1.395) con terzo asse a sterzata comandata;
- PTT 26 ton
- Motore con ridotte emissioni di inquinanti che rispecchi la normativa CE 595/09 EURO 6
- Potenza di almeno 400 cv (294 kw)
- Cambio robotizzato "eurotronic" HI - tronix o equivalente. (presa di forza adeguata agli allestimenti).
- Sospensioni posteriori pneumatiche con controllo elettronico e comando di regolazione, con barra stabilizzatrice, e ammortizzatori telescopici idraulici.
- Sospensioni anteriori paraboliche.
- Carico ammissibile asse anteriore almeno 8600 KG .

- Impianto frenante con freni a disco anteriori e posteriori, autoventilati, Sistema pneumatico a due circuiti indipendenti con ABS e correttore di Frenata;
- Sistema frenante con ABS- sistema controllo della trazione (ASR);
- -BAS-LDWS REG.EU 347/2012; AEBS;
- Bloccaggio differenziale;
- Serbatoio AdBlue da 50 litri circa riscaldato;
- Serbatoio del gasolio da min.290 litri
- cruise control o equivalente
- Attivazione 4 frecce all'inserimento della PTO.
- Sezionatore batteria manuale/automatico.
- Cicalino esterno per retromarcia;
- Paraurti anteriore in lamiera
- Impianto pneumatico con essiccatore d'aria
- Rallentatore elettrico tipo TELMA

Immatricolazione, messa in strada con taratura cronotachigrafo.

Attrezzatura monoperatore Bilaterale tipo EASY J2 2500 S o equivalente, a caricamento automatico per contenitori per la raccolta di rifiuti con punto di aggancio a fungo Tipo F 90 .

Compattatore scarrabile tipo CSNE 2500 L o equivalente

Impianto scarrabile in abbinamento all'attrezzatura EASY

L'attrezzatura robotizzata deve prevedere che l'intero processo di presa del cassonetto, lo svuotamento e la sua ricollocazione nella posizione originale, siano realizzati da un unico operatore, che operi direttamente tramite comandi, dalla cabina del veicolo.

Il sistema di aggancio deve essere pienamente compatibile e collaudato per aggancio contenitori, attualmente in uso in AMIA Verona spa, dotati di attacco denominato "a fungo" del tipo Nord Engineering F90.

- Torretta retrocabina con braccio telescopico
- Jib articolato che perla movimentazione di contenitori interrati e semi interrati.
- Distanza di presa del contenitore da centro colonna a centro fungo contenitore 4500 mm. o superiore
- Peso sollevabile 1200 KG. o superiore
- Dispositivo di aggancio a fungo Tipo F 90 con dispositivo di pesatura e di identificazione del contenitore.
- Sensori di finecorsa che consentano di eseguire la sequenza del ciclo in massima sicurezza durante tutta l'operativita'.
- Idoneo impianto oleodinamico che alimenti l'attrezzatura e lo scarrabile senza interferenze, dotato di valvole di ritenuta/sicurezza montate su cilindri che eseguono movimenti con criticita'.
- Blocco meccanico dell'attrezzatura a riposo.
- Impianto ingrassaggio attrezzatura di tipo automatico sequenziale.

- Impianto elettrico gestito da PLC.
- Dispositivo GSM per collegamento on-line con il reparto di assistenza per effettuare regolazioni, aggiornamenti e verifica anomalie, abbonamento interamente a carico del fornitore per tutta la durata della garanzia.
- Comandi con pannello di controllo, joystick, monitor, pulsanti (uomo presente)
- Impianto video con monitor e telecamere.
- Dispositivo di stabilizzazione automatica a terra in sagoma al veicolo su entrambi i lati dell'attrezzatura.
- Dispositivo (barra di sicurezza), per delimitare la zona di lavoro in fase di aggancio e rideposito del contenitore.
- Barre paraciclisti laterali
- Telecamera posteriore con monitor in cabina per visione in fase di retromarcia.
- Dispositivo di georeferenziazione GPS/GPRS per la posizione dei contenitori

#### COMPATTATORE SCARRABILE CSNE 2500L o equivalente:

Compattatore gestito per mezzo della linea oleodinamica ed elettrica del veicolo, che si interfaccia con il sistema di caricamento contenitori per apertura/chiusura portella superiore.

- Contenitore scarrabile da 20Mc o superiore a tenuta stagna e portella laterale per effettuare la pulizia del materiale rimasto nella parte posteriore della tramoggia.
- Capacità tramoggia 5.8 Mc o superiore
- Potenza di spinta 40 Ton. o superiore
- Pressione MAX. 230 Bar
- Bocca di carico pressore di compattazione e pattini di scorrimento, in materiale antiusura.
- Durata del ciclo di compattazione 25/30 secondi
- Dispositivo chiusura tramoggia oleodinamico/elettrico per evitare la fuoriuscita di materiale leggero in fase di trasferimento, che lavori in sintonia con la fase di aggancio del contenitore
- Portella posteriore con apertura/chiusura e blocco di sicurezza idraulica per lo scarico dei materiali.
- Distributore oleodinamico per la gestione in emergenza delle varie fasi di lavoro del container.
- Impianto sanificazione con dosatore automatico degli enzimi
- Colore verde RAL 6018

#### IMPIANTO SCARRABILE:

- **Attrezzatura scarrabile per trasporto containers.**
- Trasporto containers di lunghezza 6500 mm
- Capacità di carico 20 Ton o superiore
- Gancio di incarramento intercambiabile.
- Angolo di ribaltamento 50°circa
- Sistema di stabilizzazione con rullo posteriore verticale
- Bloccaggio compattatore posteriore idraulico esterno.
- Circuito oleodinamico con mandata e scarico applicato sulla parte posteriore del mezzo per utilizzo press-containers (servizi ausiliari)

- Pompa idraulica a pistoni di idonea portata.
- 1 faro illuminazione posto dietro la cabina e uno posto nella zona posteriore per illuminare la zona di aggancio dello scarrabile e la zona posteriore di manovra, che si attivino all'inserimento della presa di forza.
- N° 2 Cassetta porta attrezzi in PVC di idonee dimensioni.

Impianto di telecamera posteriore dotata di visore notturno con monitor a colori di dimensione minima 7 pollici posizionato in cabina con funzionamento all'innesto della retromarcia.

## **ART. 5 – ULTERIORI CARATTERISTICHE DI SICUREZZA**

Gli automezzi dovranno essere dotati dei dispositivi idonei per la sicurezza del lavoro e della circolazione stradale ed essere conformi alle norme generali di sicurezza, ergonomia ed in particolare:

- le macchine singole e/o assemblate tra loro, devono possedere i requisiti e le marcature CE di Conformità alla Direttiva CE sulle macchine. Inoltre devono possedere i requisiti tecnici costruttivi rispondenti alle norme tecniche armonizzate e non;
- sulle macchine dovranno essere adottate tutte le soluzioni tecniche, concretamente attuabili, per minimizzare l'esposizione a rumore, vibrazioni, con applicazione dei principi di ergonomia e comfort;
- i veicoli che presentano rischi residui non eliminabili, dovranno essere dotati della prescritta segnaletica, con pittogrammi leggibili indelebili e comprensibili dagli operatori addetti e non. La segnaletica dovrà riguardare e fornire informazioni su divieti, obblighi, avvertimenti, antincendio, salvataggio, informazione e prescrizioni;
- le macchine che emettono, prevedono l'uso o presentano il rischio di sversamenti di aeriformi o liquidi pericolosi, verranno dotate di idonei dispositivi di captazione il più vicino possibile alla fonte di emissione.

## **ART. 6 – STANDARD QUALITATIVI, TECNICI E DI SICUREZZA**

Le caratteristiche tecniche relativamente a dimensioni, ingombri, capacità pesi, portate, capacità volumetriche, pressioni, ecc. potranno avere una tolleranza  $\pm$  del 5% (cinqueper cento) rispetto ai dati forniti.

Le situazioni di allarme devono essere segnalate sia da spie luminose (anche da eventuale display) che da segnale acustico. I mezzi del presente appalto, devono inoltre essere dotati di tensione di alimentazione da 12 o da 24 Volt comandata dalla chiave di avviamento.

Il sistema dovrà in ogni caso presentare assolute garanzie di compatibilità elettromagnetica con le altre apparecchiature da installare sull'automezzo. La predetta documentazione di accompagnamento dovrà analiticamente illustrare le operazioni di utilizzo, manutenzione, riparazione, regolazione e smantellamento. I fascicoli tecnici predisposti dovranno prevedere la valutazione dei rischi per gli operatori AMIA.

Il fornitore dovrà prestare il necessario e completo addestramento per il corretto utilizzo del veicolo. Qualora nei veicoli forniti fossero presenti rischi residui non eliminabili, a cura del fornitore dovrà essere apposta la segnaletica prescritta, con pittogrammi leggibili indelebili e comprensibili dagli operatori addetti e non.

La segnaletica dovrà riguardare e fornire informazioni su divieti, obblighi, avvertimenti, antincendio, salvataggio, informazione e prescrizioni.

Il fornitore dovrà indicare i mezzi di protezione individuale previsti per ciascun addetto o mansione, desunti dalla valutazione dei rischi complessivi del veicolo.

Dell'effettivo adempimento delle procedure di informazione e formazione sopra elencate, dovrà essere redatto apposito verbale, in contraddittorio tra il fornitore ed il responsabile di area AMIA.

Il fornitore dovrà specificare quali misure di prevenzione ha adottato o quali siano da adottare da parte dell'utilizzatore (operatori ecologici – cittadini), in base alla valutazione dei rischi specifici che si richiede sia effettuata.

#### CERTIFICAZIONI DI CONFORMITÀ' RICHIESTE:

- Certificazione di conformità' alla Direttiva Macchine vigente al momento dell'acquisto (al momento di redazione del capitolato: Direttiva 2006/42/CE recepita con D. Lgs. n. 17/2010) ed al Testo Unico in materia di Sicurezza n. 81/08.
- Componentistica idraulica - elettrica - pneumatica - oleodinamica rispondente a norme tecniche.
- Certificazione ISO 9000 e/o successive.
- Dichiarazione di compatibilità' elettromagnetica in bassa tensione.
- Certificazione quadri e impianti elettrici.
- documentazione tecnica (manuale di uso e manutenzione programmata, schemi elettrici, elettronici, idraulici, oleodinamici, pneumatici e cataloghi ricambi, in formato cartaceo e, qualora possibile, in formato elettronico.)

La documentazione tecnica dovrà in particolare:

- illustrare analiticamente le operazioni di utilizzo, manutenzione, riparazione, regolazione e smantellamento;
- indicare la valutazione dei rischi complessivi connessi all'utilizzo dell'automezzo;
- indicare i mezzi di protezione individuale previsti per ciascun addetto o mansione;
- specificare quali misure di prevenzione sono state adottate o quali siano da adottare da parte dell'utilizzatore (operatori ecologici – cittadini).

Tutte le certificazioni e le documentazioni sopra richiamate dovranno essere presentate dalla Ditta affidataria della fornitura prima della stipula del contratto. La mancata presentazione costituirà motivo di annullamento dell'affidamento per colpa dell'Appaltatore stesso.

L'offerta si riterrà inoltre vincolata alle seguenti condizioni:

- obbligo di produrre tutta la documentazione tecnica del caso (manuale di uso e manutenzione programmata, schemi elettrici, elettronici, idraulici, oleodinamici, pneumatici e cataloghi ricambi, in formato cartaceo e, qualora possibile, in formato elettronico, da produrre in sede di aggiudicazione);
- omologazione, collaudo D.G.M.C.T.C. e immatricolazione su strada. (per gli autoveicoli)
- garanzia decorrente dalla data di consegna del mezzo, avente durata minima di mesi 24 che si intende comprensiva di ogni ricambio, manodopera, spese di viaggio e trasferta dei tecnici in caso di intervento presso la nostra sede nonché di tagliando gratuito di fine garanzia, da effettuarsi anch'esso franco sede Amia (non saranno pertanto riconosciute spese di trasferta, vitto, alloggio nonché qualunque altra spesa ed onere sopportati dal fornitore, riconducibili agli interventi effettuati);
- impegno ad effettuare qualsiasi intervento previsto e coperto dalla garanzia offerta entro un limite massimo di ore 12 dalla chiamata telefonica o dalla richiesta scritta di Amia;

- disponibilità ad effettuare, a titolo completamente gratuito, la necessaria formazione del personale dell'Amia finalizzata alla conoscenza ed al corretto utilizzo dell'automezzo fornito, per un numero minimo di 8 ore per i meccanici e di 4 ore per gli autisti;

## **ART. 7 - VERIFICHE E CONTROLLI**

Amia Verona S.p.A., attraverso propri funzionari, effettuerà controlli per verificare la rispondenza della fornitura, delle caratteristiche tecniche, costruttive e funzionali rispetto a quanto stabilito nel contratto di fornitura, al presente Capitolato e alle norme vigenti in materia. Verificherà altresì che gli interventi di manutenzione e riparazione siano effettuati da officine specializzate.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico, è previsto lo svolgimento di una prova tecnica su campo che verrà effettuata successivamente alla verifica della documentazione tecnica da parte delle Commissioni. Alle concorrenti sarà dato un preavviso di circa 30 giorni per la fornitura di una attrezzatura simile su cui verrà effettuata la prova presso la sede di Amia Verona spa.

La mancata presentazione dell'attrezzatura sarà motivo di esclusione.

L'esito negativo di tali controlli comporterà l'addebito all'Appaltatore dei costi sostenuti per il controllo stesso; tale esito costituirà altresì motivo di risoluzione del contratto per colpa dell'Appaltatore stesso nei modi e termini previsti dal competente articolo del presente Capitolato.

## **ART. 8 – MODALITÀ E TEMPI DI CONSEGNA**

La consegna degli automezzi, oggetto del presente appalto, dovrà avvenire dietro specifico ordinativo emesso dall'Appaltante e trasmesso all'Appaltatore via fax od e-mail.

L'aggiudicataria si impegna a consegnare gli automezzi ordinati, franco sede Amia Verona Spa, entro e non oltre 180 giorni naturali e consecutivi dall'ordinativo, salvo il tempo di consegna migliorativo offerto. L'Appaltante potrà rifiutare la fornitura del mezzo effettuata oltre tale termine, fatta salva l'eventuale applicazione della specifica penale.

La consegna dovrà essere accompagnata da un documento di trasporto il quale dovrà riportare, oltre alla descrizione degli automezzi ordinati, il riferimento al numero dell'ordinativo dell'Appaltante ed i singoli prezzi, nonché il numero di CIG.

L'Appaltante si riserva, altresì, la facoltà di non procedere all'acquisto, o di procedervi parzialmente, dei beni oggetto della presente procedura qualora per motivazioni indipendenti dalla propria volontà, venissero meno le esigenze della fornitura in questione.

## **ART. 9 – PENALI**

Le eventuali contestazioni al fornitore, da parte di Amia Verona S.p.A., saranno comunicate a mezzo raccomandata, o in caso di urgenza a mezzo PEC, fax, telegramma, e-mail, presso la sede del fornitore.

La fornitura in oggetto è da considerarsi, ad ogni effetto, di pubblico interesse e pertanto per nessun motivo potrà essere sospesa, ritardata o abbandonata anche parzialmente, anche con riferimento al regime di garanzia di anni due, salvo casi di forza maggiore, documentabili e chiaramente non dipendenti dalla volontà del fornitore.

In caso di inadempienze degli obblighi contrattuali assunti con il contratto di fornitura, il fornitore sarà passibile delle seguenti sanzioni:

- a) ritardo sulla fornitura: 0,50% del prezzo di aggiudicazione (netto IVA) per ogni giorno solare di ritardo rilevato per ogni singolo veicolo;
- b) differenza sullo standard tecnico, estetico, funzionale dei materiali, qualitativo proposto ed aggiudicato: 0,50% del prezzo di aggiudicazione, per ogni elemento di differenza rilevato (netto IVA) sul singolo veicolo;
- c) differenza sullo standard di assistenza post-vendita: 0,50% del prezzo di aggiudicazione, per ogni contestazione rilevata (netto IVA) sul singolo veicolo;
- d) differenza sullo standard di garanzia tecnico, estetico, funzionale, dei materiali, qualitativo proposto ed aggiudicato: 0,50% del prezzo di aggiudicazione, per ogni contestazione rilevata (netto IVA) sul singolo veicolo.

#### **ART. 10 – RISOLUZIONE DEL CONTRATTO**

AMIA Verona spa si riserva il diritto di dichiarare la risoluzione del contratto nei seguenti casi:

- a) scioglimento, cessazione, fallimento della ditta appaltatrice;
- b) qualora la ditta appaltatrice nell'espletamento della fornitura si renda colpevole di frodi;
- c) per la revoca di una o più autorizzazioni previste dalla normativa vigente per l'esercizio delle attività oggetto dell'appalto;
- d) dopo la terza contestazione scritta e conseguente formale diffida ad adempiere, ai sensi dell'art. 1454 c.c.;
- e) per sopraggiunte esigenze operative, opportunamente documentate.

#### **ART. 11 – ULTERIORI CAUSE DI RISOLUZIONE CONTRATTUALE**

AMIA Verona S.p.A. ha facoltà di risolvere il contratto di fornitura nei seguenti casi, senza pregiudizio di ogni altra azione di rivalsa per danni:

- a) ritardo consegna fornitura superiore a giorni trenta;
- b) mancata consegna presso la sede indicata da Amia;
- c) fornitura attrezzatura non nuova di fabbrica e/o di prima immatricolazione, mancanza delle certificazioni ed immatricolazioni nei termini di legge;
- d) abbandono della fornitura, salvo per forza maggiore;
- e) dopo 3 (tre) contestazioni scritte gravi alle norme contrattuali relative alla fornitura, verificatesi nell'arco temporale di un anno, con particolare riferimento al regime di garanzia ed assistenza post-vendita;
- f) ogni altra inadempienza, qui non contemplata, o fatto che renda impossibile la prosecuzione dell'appalto, a termine dell'art. 1453 del Codice Civile;
- g) perdita dei requisiti previsti dalla Legge.

E' altresì causa di risoluzione espressa di diritto del rapporto contrattuale in essere l'effettuazione di transazioni senza l'utilizzo di bonifici bancari o postali ovvero altri strumenti idonei a consentire la piena tracciabilità delle operazioni.

In tutti i casi espressamente previsti, la Stazione Appaltante potrà escutere la fideiussione prodotta.

## **ART. 12 – ADDIZIONALI MIGLIORATIVE**

Le caratteristiche di cui all'art. 4 del presente Capitolato, tecniche, costruttive e funzionali della fornitura sono standard tecnico minimo inderogabile, con riferimento alla funzionalità della stessa macchina. La tolleranza rispetto a tali caratteristiche è fissata in  $\pm 5\%$  (cinque per cento in più o in meno), ed entro tale parametro si intendono verificati gli standard anzidetti e descritti nell'art. 4 del presente Capitolato Tecnico.

La concorrente, in fase di gara, è libera di proporre addizionali migliorative sia per le caratteristiche tecniche sia per quelle funzionali, nonché per le condizioni di fornitura e di assistenza post vendita rispetto allo standard minimo qualitativo, con apposita e dettagliata relazione tecnica illustrativa, potendo allegare relazioni, disegni, foto, cassette video, CD, Floppy Disc, analisi costi e quant'altro ritenuto necessario per dimostrare quanto proposto.

Le ditte potranno inoltre indicare, mediante gli appositi allegati, l'eventuale periodo di garanzia extra-biennio.

## **ART. 13 – ASPETTI ECONOMICI E ASSICURATIVI**

L'assegnazione della fornitura comporta, inoltre, i seguenti aspetti economici ed assicurativi:

### **a) GARANZIA**

A garanzia dell'integrale adempimento delle obbligazioni assunte con l'affidamento della procedura di gara, l'impresa dovrà consegnare ad Amia Verona S.p.A., contestualmente all'assegnazione della fornitura, deposito cauzionale definitivo, come meglio descritto al successivo articolo.

### **b) MODALITA' DI PAGAMENTO**

Il pagamento della fornitura avrà luogo, a mezzo mandato, entro giorni 60 (sessanta) dalla data di ricevimento della fattura, fine mese, mediante accredito sul conto corrente dedicato ai sensi dell'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n.136 (farà fede il timbro di "PERVENUTO" dell'AMIA), previa verifica e soddisfazione delle condizioni richieste; l'emissione della fattura dovrà avere luogo a consegna avvenuta.

Ogni fattura dovrà riportare il codice CIG (Codice Identificativo Gara) di riferimento, il numero degli ordinativi di competenza e la data di consegna dell'automezzo con il numero di matricola aziendale del mezzo riparato. La fatturazione dovrà essere effettuata con cadenza mensile.

Si precisa che, ai sensi dell'art. 17-ter del D.P.R. n. 633/1972, come modificato dall'art. 1 del D.L. n. 50 del 24/04/2017, AMIA VERONA Spa, a decorrere dal 1° luglio 2017, è tenuta all'applicazione della procedura di scissione dei pagamenti (cd. "split payment") in ordine alla quale tutte le fatture emesse, da tale data, saranno sottoposte a detta nuova disciplina contabile; l'IVA esposta in fattura sarà, pertanto, versata all'Erario direttamente dal soggetto acquirente AMIA VERONA S.p.a.

Il pagamento della fattura sarà subordinato alla verifica degli adempimenti in ottemperanza al disposto dell'art.48-bis del DPR 29/09/73 n. 602 introdotto dall'art.2, comma 9 del D.L 3 ottobre 2006 n. 262, convertito con modificazioni della legge 24/11/2006 nonché all'osservanza dell'obbligo di tracciabilità dei flussi finanziari di cui alla legge 13 agosto 2010, n. 136 e ss. mm. ed ii., a pena di nullità assoluta del contratto.

I crediti che l'impresa maturerà a qualunque titolo sono incedibili a tutti gli effetti senza previa autorizzazione scritta dell'Amia.

### **c) ASSICURAZIONE R.C. TERZI**

L'impresa dovrà rispondere direttamente ed interamente di ogni danno che per fatto proprio e dei suoi dipendenti e/o collaboratori avesse a derivare a persone e a cose proprie, dell'Amia e di terzi. L'Amia si ritiene, pertanto, pienamente sollevata da qualsiasi responsabilità per i danni e gli infortuni che per le stesse cause o circostanze potessero derivare all'impresa, ai suoi lavoratori e a terzi. La gestione



della fornitura dovrà, a tal fine, essere garantita da apposita copertura assicurativa R.C. TERZI, valida sino al completamento della stessa.

L'Appaltante procederà ai pagamenti solo dopo avere verificato la rispondenza delle forniture alle prescrizioni contrattuali ed accertata la regolarità contributiva presso gli appositi istituti mediante la richiesta del DURC.

La presenza di un DURC irregolare, fatto salvo quanto previsto nell'art. 6, c. 8 del DPR 207/2010 imporrà all'Appaltante di versare direttamente agli enti previdenziali la somma a debito dell'Appaltatore risultante dal DURC, previo esperimento delle verifiche ritenute opportune, avvalendosi della cauzione definitiva con conseguente blocco dei pagamenti ancora dovuti.

L'Appaltante declina ogni responsabilità per ritardati pagamenti dovuti al verificarsi di uno dei seguenti casi:

- omessa indicazione in fattura dei riferimenti richiesti;
- DURC irregolare;
- carichi sospesi Equitalia;
- mancato adempimento degli obblighi di versamento derivanti dalla notifica di cartelle esattoriali di cui all'art. 48 bis del DPR n. 602 del 1973.

#### **ART. 14 – GARANZIA E CAUZIONE DEFINITIVA**

A seguito della comunicazione di aggiudicazione della prestazione oggetto del presente appalto, a garanzia degli obblighi derivanti dall'assegnazione dell'appalto, l'Appaltatore dovrà procedere alla costituzione di una cauzione definitiva pari ad almeno il 10% dell'importo contrattuale netto e comunque in conformità, nei modi, forme e importi, di cui all'articolo 103 del D.Lgs 50/2016, avente validità per il tempo contrattualmente previsto, che si intende decorrente dall'aggiudicazione della gara sino alla scadenza del periodo di garanzia di cui all'art. 6 (o del maggiore periodo di garanzia offerto).

La cauzione definitiva potrà essere versata mediante fideiussione bancaria o polizza assicurativa a prima richiesta rilasciata da imprese di assicurazione regolarmente autorizzate all'esercizio del ramo cauzioni ai sensi del testo unico delle leggi sull'esercizio delle assicurazioni private, approvato con dpr n. 449 del 13.02.1959, oppure da intermediari finanziari a ciò autorizzati.

La cauzione dovrà riportare la dichiarazione del fideiussore della formale rinuncia al beneficio della preventiva escussione, di cui all'art. 1944 del cc e la rinuncia all'eccezione di cui all'art. 1957 del cc comma 2 e prevedere espressamente la sua operatività entro quindici giorni a semplice richiesta scritta della stazione appaltante.

La mancata costituzione della cauzione definitiva determinerà la decadenza dell'affidamento.

La cauzione definitiva copre gli oneri per il mancato o inesatto adempimento della fornitura e verrà restituita in seguito a istanza dell'Impresa dopo i dodici mesi seguenti la scadenza del termine di validità del contratto. Il termine predetto deve intendersi come data effettiva di conclusione del rapporto contrattuale.

L'Appaltante è autorizzato a prelevare dalla cauzione o dal corrispettivo tutte le somme di cui diventasse creditore nei riguardi dell'Appaltatore per inadempienze contrattuali o danni o altro alla stessa imputabili. Conseguentemente alla riduzione della cauzione, l'Impresa è obbligata nel termine di 10 (dieci) giorni naturali consecutivi a reintegrare la cauzione stessa, pena la risoluzione del contratto a discrezione del Committente.

In caso di violazione delle norme e delle prescrizioni contrattuali, la cauzione potrà essere incamerata, totalmente o parzialmente, dall'Appaltante.

Resta salva, per l'Appaltante, la facoltà di richiedere l'integrazione della cauzione nel caso che la stessa non risultasse più proporzionalmente idonea alla garanzia, a causa della maggiorazione del corrispettivo dell'appalto in conseguenza dell'estensione delle prestazioni.

#### **ART. 15 – OBBLIGHI DELL'APPALTATORE RELATIVI ALLA TRACCIABILITÀ DEI FLUSSI FINANZIARI**

L'impresa appaltatrice assume, a pena di nullità del contratto, tutti gli obblighi di tracciabilità dei flussi finanziari di cui all'art. 3 della legge 13 agosto 2010 n. 136 e successive modifiche.

#### **ART. 16 – FORO COMPETENTE**

Tutte le controversie che dovessero insorgere tra le parti, nell'interpretazione ed esecuzione delle obbligazioni contrattuali, saranno risolte di comune accordo tra le parti. In caso di mancanza di accordo, per ogni controversia sarà competente in via esclusiva il Foro di Verona. È pertanto esclusa la clausola arbitrale.

#### **ART. 17 - ONERI E OBBLIGHI A CARICO DELL'APPALTATORE.**

Saranno a carico dell'Appaltatore, altresì, i seguenti oneri, obblighi e responsabilità:

- a. eseguire la consegna dei beni oggetto dell'appalto secondo quanto previsto dal presente Capitolato;
- b. l'Impresa non potrà richiedere compensi aggiuntivi per gli oneri sostenuti per il rispetto della normativa in materia di sicurezza, avendo in sede di offerta valutato tutti gli adempimenti necessari per lo svolgimento delle prestazioni nel rispetto del presente Capitolato e della normativa vigente.

#### **ART. 18 - ANTICIPAZIONI**

All'Appaltatore non sarà riconosciuta alcuna anticipazione sull'importo contrattuale.

#### **ART. 19 – ESECUZIONE DEL CONTRATTO**

Ai sensi art. 101 e segg. D. Lgs. n. 50/2016 la prestazione oggetto del presente contratto sarà gestita dal Direttore dell'esecuzione che sarà nominato dalla Stazione Appaltante.

Lo stesso deve adempiere a tutto quanto previsto nella normativa vigente.

La ditta appaltatrice è tenuta a conformarsi a tutte le direttive dallo stesso impartite nel corso dell'appalto nei tempi e modi che saranno definiti negli atti adottati dallo stesso.

#### **ART. 20 - ULTIMAZIONE DELLE PRESTAZIONI**

A seguito di apposita comunicazione dell'intervenuta ultimazione delle prestazioni da parte dell'appaltatore, il direttore dell'esecuzione effettua i necessari accertamenti e rilascia il certificato attestante l'avvenuta ultimazione delle prestazioni.

## **ART. 21 – SUBAPPALTO**

E' fatto divieto all'impresa aggiudicataria di cedere o subappaltare, anche parzialmente, il contratto senza previa autorizzazione scritta da parte di Amia Verona S.p.A., pena la decadenza dell'aggiudicazione. Trova applicazione l'art. 105 del D.Lgs. 50/2016.

## **ART. 22 – DIVIETO DI CESSIONE DEL CONTRATTO – CESSIONE DELL'AZIENDA**

È fatto assoluto divieto all'Impresa di cedere, sotto qualunque forma, in tutto o anche solo in parte, il contratto d'appalto a pena di nullità.

Sono fatti salvi i casi di trasformazione, fusione e scissione di impresa per i quali la cessione del contratto è consentita, ai sensi dell'articolo 1406 e seguenti del c.c., a condizione che il cessionario (oppure il soggetto risultante dall'avvenuta trasformazione, fusione o scissione), provveda a documentare il possesso dei requisiti previsti per la gestione della prestazione.

## **ART. 23 – CESSIONE DEL CREDITO**

Ai sensi dell'articolo 1260 comma 2 del codice civile è esclusa qualunque cessione di crediti senza preventiva autorizzazione scritta da parte dell'Appaltante.

## **ART. 24 – CONTESTAZIONI PER MANCATO RISPETTO DEGLI OBBLIGHI CONTRATTUALI**

L'Appaltatore è passibile di contestazioni scritte per il mancato rispetto delle clausole contrattuali per fatti direttamente imputabili al comportamento dello stesso.

Qualora le reiterate inadempienze contrattuali dell'Appaltatore stesso pregiudichino o comunque costituiscano impedimento al regolare svolgimento dell'attività dell'Appaltante, Amia Verona spa, dopo aver contestato per iscritto l'inadempienza all'Appaltatore, si riserva la facoltà di ricorrere ad altra Impresa per la specifica necessità.

E' comunque fatta salva la facoltà dell'Appaltante di risolvere il contratto per colpa dell'Appaltatore.

## **ART. 25 - GRAVE ERRORE CONTRATTUALE**

Costituisce grave errore contrattuale, e quindi grave inadempimento con conseguente risoluzione del contratto, risarcimento del danno e incameramento della cauzione, il verificarsi di:

<b>Grave errore</b>	<b>Art. Capitolato</b>
reiterati inadempimenti in numero superiore a tre/annualità	tutti

Al verificarsi di una o più fattispecie su indicate, il Committente adotterà il seguente iter:

1. il Committente contesta il fatto alla Ditta nel più breve tempo possibile, mediante fax o raccomandata R.R. o posta elettronica certificata (PEC);

2. la Ditta, entro e non oltre 48 ore dalla ricezione della contestazione, dovrà fornire le proprie controdeduzioni mediante fax o raccomandata R.R. o posta elettronica certificata (PEC);
3. il Committente valuterà le eventuali controdeduzioni fornite e adotterà le decisioni conseguenti entro 3 giorni, dandone comunicazione scritta alla ditta;
4. in caso di risoluzione contrattuale, il Committente provvederà a incamerare la cauzione, a segnalare il fatto all'Autorità di Vigilanza dei Contratti Pubblici e ad affidare le prestazioni in danno dell'impresa appaltatrice e a provvedere, laddove occorra, ad eventuali segnalazioni alle Autorità competenti.

In caso di risoluzione del contratto, all'Impresa spetterà il pagamento delle prestazioni regolarmente svolte fino al momento dello scioglimento del contratto, al netto delle eventuali penali e/o danni e/o maggiori oneri che il Committente dovrà sostenere in conseguenza della risoluzione.

In seguito alla risoluzione del contratto, il Committente potrà, a suo insindacabile giudizio, procedere all'affidamento delle prestazioni all'Impresa risultata seconda classificata nella graduatoria della procedura di gara e, in caso di rifiuto di quest'ultima, alle successive seguendo l'ordine di graduatoria.

#### **ART. 26 - RISERVE E RECLAMI**

Tutte le riserve e i reclami che l'Impresa riterrà opportuno avanzare a tutela dei propri interessi, dovranno essere presentati al Committente con motivata documentazione, per iscritto, a mezzo di lettera raccomandata con avviso di ricevimento, a mezzo fax, mediante comunicazione informatica all'indirizzo di posta elettronica certificata (PEC) o a mano all'ufficio protocollo del Committente (in tal caso sarà cura dell'Impresa farsi rilasciare idonea ricevuta).

#### **ART. 27 - OSSERVANZA DI CAPITOLATO, LEGGI, NORME E REGOLAMENTI**

L'Appaltatore è obbligato, sotto la sua responsabilità, alla piena e incondizionata osservanza di tutte le norme contenute nel presente Capitolato, nonché di tutte le leggi, norme e regolamenti vigenti, anche se di carattere eccezionale o contingente o locale o emanate nel corso delle prestazioni, non pretendendo alcun compenso o indennizzo per l'eventuale aggravio che da ciò derivi.

L'Appaltatore si intenderà anche obbligato alla scrupolosa osservanza di tutte le regolamentazioni e le disposizioni delle Autorità competenti che hanno giurisdizione sui vari luoghi nei quali deve eseguirsi la prestazione.

Per quanto non previsto nel presente Capitolato, si fa riferimento alle disposizioni di cui al D.Lgs. 50/2016 e ss.mm.ii. ed al Codice Civile per quanto applicabile oltre alle leggi comunitarie, statali, regionali in materia.

#### **ART. 28 – CRITERI DI AGGIUDICAZIONE**

I lotti verranno aggiudicati con il criterio di aggiudicazione dell'offerta economicamente più vantaggiosa ai sensi dell'art. 95 comma 6 del D.Lgs. 50/2016, sulla base dei criteri e pesi indicati per ciascun lotto.

## LOTTO 1

### *Criteria di valutazione delle offerte*

PARAMETRI	PUNTI 100	
<b>Punteggio economico di cui</b>		<b>30</b>
<b>Prezzo (telaio, impianto scarrabile, gru)</b>	<b>30</b>	
<b>Punteggio tecnico di cui</b>		<b>70</b>
<b>Caratteristiche tecniche autotelaio</b>	<b>18</b>	
<b>Caratteristiche tecniche funzionali Gru</b>	<b>20</b>	
<b>Caratteristiche tecniche e funzionali impianto scarrabile</b>	<b>13</b>	
<b>Tempi di consegna</b>	<b>4</b>	
<b>Migliorie tecniche proposte</b>	<b>5</b>	
<b>Periodo di garanzia</b>	<b>10</b>	

### MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO TECNICO

Per l'attribuzione del punteggio Tecnico che avverrà secondo i parametri di seguito indicati, la Commissione valuterà positivamente soluzioni tecniche in grado di assicurare una adeguata funzionalità sia in termini di utilizzo che di manutenzione; pertanto in fase di offerta dovranno essere descritte dettagliatamente le caratteristiche tecniche del veicolo allestito che si intende fornire.

Parametri	Punti	
<b>Punteggio Tecnico</b>		
<b>Caratteristiche tecniche autotelaio</b>	<b>18</b>	
Valutazione materiali e componenti utilizzati		5
Accessibilità cabina di guida		3
Caratteristiche motore termico		3
Valutazione sistemi antinfortunistici		3
Accessibilità serbatoio olio, gasolio, liquido raffreddamento, ecc...		2
Confort veicolo		2

	Punti
<b>Punteggio Tecnico</b>	

<b>Caratteristiche tecniche gru</b>	<b>20</b>	
Valutazione materiali e componenti meccanici		4
Valutazione materiali e componenti oleodinamici		2
Valutazione sistema di stabilita' della gru		4
Valutazione sistema di limitazione del carico		4
Valutazione sistema elettrico gru		1
Valutazione sistemi antinfortunistici		3
Ergonomia comandi		2

	<b>Punti</b>	
<b>Punteggio Tecnico</b>		
<b>Caratteristiche tecniche impianto ribaltamento cassone</b>	<b>13</b>	
Valutazione materiali e componenti meccanici		4
Valutazione impianto oleodinamico ribaltamento cassone		2
Valutazione struttura meccanica ribaltamento cassone		3
Valutazione sistemi antinfortunistici		4
<b>Tempi di consegna</b>	<b>4</b>	
Entro 30 giorni		4
Entro 45 giorni		3
Entro 60 giorni		2
Entro 90 giorni		1
Oltre 90 giorni		0

<b>Periodo di garanzia</b>	<b>10</b>	
60 mesi		10
54mesi		8
48 mesi		6
42 mesi		4
36 mesi		2
30 mesi		1

\*\*\*

## LOTTO 2

### *Criteria di valutazione delle offerte*

PARAMETRI	PUNTI 100	
<b>Punteggio economico di cui</b>		<b>30</b>
<b>Prezzo (telaio, impianto scarrabile)</b>	<b>30</b>	
<b>Punteggio tecnico di cui</b>		<b>70</b>
<b>Caratteristiche tecniche autotelaio</b>	<b>26</b>	
<b>Caratteristiche tecniche e funzionali impianto scarrabile</b>	<b>24</b>	
<b>Tempi di consegna</b>	<b>5</b>	
<b>Migliorie tecniche proposte</b>	<b>5</b>	
<b>Periodo di garanzia</b>	<b>10</b>	

### MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO TECNICO

Per l'attribuzione del punteggio Tecnico che avverrà secondo i parametri di seguito indicati, la Commissione valuterà positivamente soluzioni tecniche in grado di assicurare una adeguata funzionalità sia in termini di utilizzo che di manutenzione; pertanto in fase di offerta dovranno essere descritte dettagliatamente le caratteristiche tecniche del veicolo allestito che si intende fornire.

Parametri	Punti	
<b>Punteggio Tecnico</b>	<b>70</b>	
<b>Caratteristiche tecniche autotelaio</b>	<b>26</b>	
Valutazione materiali e componenti utilizzati		5
Accessibilità cabina di guida		3
Caratteristiche motore termico		5
Valutazione sistemi antinfortunistici		6
Accessibilità serbatoio olio, gasolio, liquido raffreddamento, ecc...		4
Confort veicolo,		3

	Punti
<b>Punteggio Tecnico</b>	

<b>Caratteristiche tecniche impianto ribaltamento cassone</b>	<b>24</b>	
Valutazione materiali e componenti meccanici		6
Valutazione impianto oleodinamico ribaltamento cassone		5
Valutazione struttura meccanica ribaltamento cassone		5
Valutazione sistemi antinfortunistici		5
Valutazione sistema comando funzioni scarrabile		3
<b>Tempi di consegna</b>	<b>5</b>	
Entro 30 giorni		5
Entro 45 giorni		3
Entro 60 giorni		2
Entro 90 giorni		1
Oltre 90 giorni		0

<b>Periodo di garanzia</b>	<b>10</b>	
60 mesi		10
54mesi		8
48 mesi		6
42 mesi		4
36 mesi		2
30 mesi		1

\*\*\*

### LOTTO 3

#### *Criteria di valutazione delle offerte*

<b>PARAMETRI</b>	<b>PUNTI 100</b>	
<b>Punteggio economico di cui</b>		<b>30</b>
<b>Prezzo (telaio,impianto spurgo)</b>	<b>30</b>	
<b>Punteggio tecnico di cui</b>		<b>70</b>
<b>Caratteristiche tecniche autotelaio</b>	<b>15</b>	
<b>Caratteristiche tecniche e funzionali impianto spurgo</b>	<b>36</b>	
<b>Tempi di consegna</b>	<b>4</b>	
<b>Migliorie tecniche proposte</b>	<b>5</b>	



<b>Periodo di garanzia</b>	<b>10</b>	
----------------------------	-----------	--

### MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO TECNICO

Per l'attribuzione del punteggio Tecnico che avverrà secondo i parametri di seguito indicati, la Commissione valuterà positivamente soluzioni tecniche in grado di assicurare una adeguata funzionalità sia in termini di utilizzo che di manutenzione; pertanto in fase di offerta dovranno essere descritte dettagliatamente le caratteristiche tecniche del veicolo allestito che si intende fornire.

<b>Parametri</b>	<b>Punti</b>	
<b>Punteggio Tecnico</b>	<b>70</b>	
<b>Caratteristiche tecniche autotelaio</b>	<b>15</b>	
Valutazione materiali e componenti utilizzati		4
Accessibilità cabina di guida		3
Caratteristiche motore termico		3
Valutazione sistemi antinfortunistici		2
Accessibilità serbatoio olio, gasolio, liquido raffreddamento, ecc...		1
Confort veicolo,		2

	<b>Punti</b>	
<b>Punteggio Tecnico</b>		
<b>Caratteristiche tecniche impianto spurgo</b>	<b>36</b>	
Valutazione materiali e componenti meccanici utilizzati	5	
Valutazione impianto oleodinamico	2	
Valutazione struttura meccanica	3	
Valutazione impianto linea del vuoto ad anello liquido	5	
Valutazione rumorosità linea del vuoto a 1500 giri' a 5 metri	5	
Valutazione rumorosità pompa alta pressione 1500 giri' a 5 metri	6	
Valutazione rumorosità motore autoveicolo + pompa alta pressione +linea del vuoto a 1500 giri' a 5 metri di distanza. ( 1 punto ogni DB inferiore 80)	6	
Ergonomia dei comandi	2	
Valutazione sistemi antinfortunistici	2	
<b>Tempi di consegna</b>	<b>4</b>	
Entro 30 giorni		4
Entro 45 giorni		3
Entro 60 giorni		2
Entro 90 giorni		1
Oltre 90 giorni		0

<b>Periodo di garanzia</b>	<b>10</b>	
60 mesi		10
54mesi		8
48 mesi		6
42 mesi		4
36 mesi		2
30 mesi		1

\*\*\*

#### LOTTO 4

##### Criteria di valutazione delle offerte

<b>PARAMETRI</b>	<b>PUNTI 100</b>	
<b>Punteggio economico</b>		<b>30</b>
<b>Prezzo</b>	<b>30</b>	
<b>Punteggio tecnico di cui</b>		<b>70</b>
<b>Caratteristiche tecniche autotelaio</b>	<b>20</b>	
<b>Caratteristiche tecniche funzionali gruppo di presa e compattazione</b>	<b>25</b>	
<b>Caratteristiche tecniche e funzionali cassone</b>	<b>10</b>	
<b>Migliorie tecniche proposte</b>	<b>5</b>	
<b>Periodo di garanzia</b>	<b>10</b>	

##### MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO TECNICO

Per l'attribuzione del punteggio Tecnico che avverrà secondo i parametri di seguito indicati, la Commissione valuterà positivamente soluzioni tecniche in grado di assicurare una adeguata funzionalità sia in termini di utilizzo che di manutenzione; pertanto in fase di offerta dovranno essere descritte dettagliatamente le caratteristiche tecniche del veicolo allestito che si intende fornire.

<b>Parametri</b>	<b>Punti</b>	
<b>Punteggio Tecnico</b>	<b>70</b>	
<b>Caratteristiche tecniche autotelaio</b>	<b>20</b>	
Valutazione materiali e componenti utilizzati		5

Accessibilità cabina di comando		4
Caratteristiche motore termico		4
Valutazione sistemi antinfortunistici		3
Accessibilità serbatoio olio, gasolio, liquido raffreddamento, ecc...		2
Confort veicolo.		2

	<b>Punti</b>	
<b>Punteggio Tecnico</b>		
	<b>25</b>	
<b>Caratteristiche tecniche funzionali gruppo di presa e compattazione</b>		
Valutazione materiali e componenti meccanici		4
Valutazione materiali e componenti oleodinamici		4
Valutazione gruppo di presa		6
Valutazione gruppo di compattazione		5
Valutazione sistemi antinfortunistici		3
Ergonomia comandi		3

	<b>Punti</b>	
<b>Punteggio Tecnico</b>		
	<b>10</b>	
<b>Caratteristiche tecniche cassone</b>		
Valutazione materiali e componenti meccanici utilizzati		6
Valutazione sistemi antinfortunistici cassone e portellone		4

	<b>10</b>	
<b>Periodo di garanzia</b>		
60 mesi		10
54mesi		8
48 mesi		6
42 mesi		4
36 mesi		2
30 mesi		1

\*\*\*

### LOTTO 5

#### Criteri di valutazione delle offerte

<b>PARAMETRI</b>	<b>PUNTI</b> <b>100</b>
------------------	----------------------------

<b>Punteggio economico</b>		<b>30</b>
<b>Prezzo autocabinato + attrezzatura</b>	<b>30</b>	
<b>Punteggio tecnico di cui</b>		<b>70</b>
<b>Caratteristiche tecniche autotelaio</b>	<b>18</b>	
<b>Caratteristiche tecniche attrezzatura</b>	<b>13</b>	
<b>Portata utile</b>	<b>20</b>	
<b>Migliorie tecniche proposte</b>	<b>5</b>	
<b>Tempi di consegna</b>	<b>4</b>	
<b>Periodo di garanzia</b>	<b>10</b>	

### MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO TECNICO

Per l'attribuzione del punteggio Tecnico che avverrà secondo i parametri di seguito indicati, la Commissione valuterà positivamente soluzioni tecniche in grado di assicurare una adeguata funzionalità sia in termini di utilizzo che di manutenzione; pertanto in fase di offerta dovranno essere descritte dettagliatamente le caratteristiche tecniche del veicolo allestito che si intende fornire.

<b>Parametri</b>	<b>Punti</b>	
<b>Punteggio Tecnico</b>		
<b>Caratteristiche tecniche autotelaio</b>	<b>18</b>	
Valutazione materiali e componenti utilizzati		5
Accessibilità cabina di guida		3
Caratteristiche motore termico		3
Valutazione sistemi antinfortunistici		3
Accessibilità serbatoio olio, gasolio, liquido raffreddamento, ecc...		2
Confort veicolo		2
<b>Caratteristiche tecniche attrezzatura</b>	<b>13</b>	
Valutazione materiali e componenti utilizzati		8
Valutazione sistemi antinfortunistici		2
Valutazione sistema di stabilizzazione e scarico		3
<b>Portata utile</b>	<b>20</b>	

Saranno assegnati 20 punti al veicolo con maggior portata utile, a scalare due punti ogni 50 kg in meno		

<b>Tempi di consegna</b>	<b>4</b>	
Entro 30 giorni		4
Entro 45 giorni		3
Entro 60 giorni		2
Entro 90 giorni		1
Oltre 90 giorni		0

<b>Periodo di garanzia</b>	<b>10</b>	
60 mesi		10
54mesi		8
48 mesi		6
42 mesi		4
36 mesi		2
30 mesi		1

\*\*\*

## LOTTO 6

### Criteria di valutazione delle offerte

<b>PARAMETRI</b>	<b>PUNTI 100</b>	
<b>Punteggio economico di cui</b>		<b>30</b>
<b>Prezzo (telaio,impianto scarrabile, caricatore contenitori e compattatore scarrabile)</b>	<b>30</b>	
<b>Punteggio tecnico di cui</b>		<b>70</b>
<b>Caratteristiche tecniche autotelaio</b>	<b>11</b>	
<b>Caratteristiche tecniche funzionaliattrezzatura presa e svuotamento contenitori</b>	<b>18</b>	
<b>Caratteristiche tecniche e funzionali compattatore scarrabile</b>	<b>12</b>	
<b>Caratteristiche tecniche impianto scarrabile</b>	<b>10</b>	

<b>Tempi di consegna</b>	<b>4</b>	
<b>Migliorie tecniche proposte</b>	<b>5</b>	
<b>Periodo di garanzia</b>	<b>10</b>	

## MODALITA' DI ATTRIBUZIONE DEL PUNTEGGIO TECNICO

Per l'attribuzione del punteggio Tecnico che avverrà secondo i parametri di seguito indicati, la Commissione valuterà positivamente soluzioni tecniche in grado di assicurare una adeguata funzionalità sia in termini di utilizzo che di manutenzione; pertanto in fase di offerta dovranno essere descritte dettagliatamente le caratteristiche tecniche del veicolo allestito che si intende fornire.

<b>Parametri</b>	<b>Punti</b>	
<b>Punteggio Tecnico</b>	<b>70</b>	
<b>Caratteristiche tecniche autotelaio</b>	<b>11</b>	
Valutazione materiali e componenti utilizzati		3
Accessibilità cabina di guida		1
Caratteristiche motore termico		2
Valutazione sistemi antinfortunistici		2
Accessibilità serbatoio olio, gasolio, liquido raffreddamento, ecc...		1
Confort veicolo,		2

	<b>Punti</b>	
<b>Punteggio Tecnico</b>		
<b>Caratteristiche tecniche funzionali attrezzatura presa e svuotamento contenitori</b>	<b>18</b>	
Valutazione materiali e componenti meccanici		5
Valutazione materiali e componenti oleodinamici		5
Valutazione sistema di stabilizzazione		1
Valutazione sistema di limitazione del carico		2
Valutazione impianto elettrico		1
Valutazione sistemi antinfortunistici		3
Ergonomia comandi		1

	<b>Punti</b>	
<b>Punteggio Tecnico</b>		

<b>Caratteristiche tecniche funzionali compattatore scarrabile</b>	<b>12</b>	
Valutazione sistema di funzionamento		4
Valutazione materiali e componenti meccanici		3
Valutazione materiali e componenti oleodinamici		2
Valutazione impianto elettrico		2
Valutazione sistemi antinfortunistici		1

	<b>Punti</b>	
<b>Punteggio Tecnico</b>		
<b>Caratteristiche tecniche impianto scarrabile</b>	<b>10</b>	
Valutazione materiali e componenti meccanici		4
Valutazione impianto oleodinamico ribaltamento cassone		2
Valutazione struttura meccanica ribaltamento cassone		3
Valutazione sistemi antinfortunistici		1
<b>Tempi di consegna</b>	<b>4</b>	
Entro 30 giorni		4
Entro 45 giorni		3
Entro 60 giorni		2
Entro 90 giorni		1
Oltre 90 giorni		0

<b>Periodo di garanzia</b>	<b>10</b>	
60 mesi		10
54mesi		8
48 mesi		6
42 mesi		4
36 mesi		2
30 mesi		1

\*\*\*

### **Determinazione del punteggio**

L'offerta dovrà indicare, per ogni lotto a cui si partecipa, la percentuale di ribasso con tre cifre decimali (sconto offerto) sull'importo a base di gara (del singolo lotto) (punto 1 dell'Allegato C), il prezzo totale offerto per il singolo lotto (dato dall'esatta moltiplicazione del prezzo unitario del mezzo

per la quantità richiesta) (punto 2 dell'Allegato C), ed il prezzo unitario del singolo mezzo/attrezzatura (punto 3 dell'Allegato C), al netto di IVA.

Il prezzo offerto più basso (inteso quale “totale” di cui al punto 2 dell'Allegato C) acquisirà il punteggio massimo previsto.

Alle altre offerte, relativamente al prezzo, il punteggio verrà assegnato secondo la seguente formula

$$\frac{\text{prezzo più basso} \times \text{punteggio massimo}}{\text{offerta considerata}}$$

L'aggiudicazione avverrà a favore del concorrente che avrà ottenuto il punteggio maggiore, quale somma dei punteggi tecnico ed economico.

Amia Verona Spa procederà all'aggiudicazione anche in presenza di una sola offerta, purché ritenuta congrua e conveniente.

L'offerta si intende impegnativa per un periodo di 180 giorni dal termine per la presentazione delle offerte e, in caso di aggiudicazione, l'aggiudicatario del singolo lotto si impegna a mantenere invariato il prezzo per ulteriori sei mesi dalla stipula del contratto medesimo.

L'offerta formulata sarà fissa ed invariabile per tutta la durata contrattuale.

L'aggiudicazione definitiva verrà effettuata dai competenti organi della stazione appaltante. Le operazioni di gara saranno verbalizzate. Il contratto sarà stipulato mediante scrittura privata.

Ai fini dell'attribuzione del punteggio tecnico, è previsto lo svolgimento di una prova tecnica su campo che verrà effettuata successivamente alla verifica della documentazione tecnica da parte della Commissione. Alle concorrenti sarà dato un preavviso di circa 30 gg per la fornitura di una attrezzatura simile su cui verrà effettuata la prova presso la sede di Amia Verona Spa.

La mancata presentazione dell'attrezzatura sarà motivo di esclusione.

#### **ART. 29 - SPESE CONTRATTUALI**

Sono a totale carico dell'Appaltatore tutte le spese di contratto, nessuna esclusa o eccettuata, nonché ogni altra accessoria e conseguente. L'Appaltatore assume a suo carico il pagamento delle imposte, tasse e diritti comunque a essa derivate, con rinuncia al diritto di rivalsa nei confronti dell'Appaltante. Saranno inoltre a carico dell'Appaltatore tutte le spese di qualsiasi tipo, dirette e indirette, inerenti e conseguenti al contratto, alla stesura dei documenti in originale e copie, le spese postali per comunicazioni d'ufficio da parte dell'Appaltante, le spese di notifica e simili.

La documentazione non in regola con l'imposta di bollo sarà regolarizzata ai sensi dell'articolo 31 del dpr 26.10.1972 n. 642.

#### **ART. 30 - DOMICILIO E RECAPITO DELL'APPALTATORE**



Al momento dell'affidamento delle prestazioni, l'Appaltatore dovrà indicare, come condizione minimale, un ufficio di sicuro recapito provvisto di telefono, fax e posta elettronica certificata (PEC). Gli estremi del recapito dell'Appaltatore e il nominativo del Rappresentante dell'Appaltatore per lo svolgimento delle prestazioni dovranno essere comunicati in forma scritta dall'Appaltatore.

### **ART. 31 - RISERVATEZZA**

L'Impresa ha l'impegno di mantenere la più assoluta riservatezza su tutti i documenti forniti dal Committente per lo svolgimento delle prestazioni e su tutti i dati relativi alle prestazioni che sono di proprietà esclusiva del Committente.

L'Impresa è inoltre tenuta a non pubblicare articoli e/o fotografie relativi ai luoghi in cui dovrà svolgersi la fornitura, salvo esplicito benessere del Committente.

### **ART. 32 – TUTELA DELLA PRIVACY**

I dati in possesso di Amia Verona spa, acquisiti in relazione alle Gare d'Appalto, sono raccolti direttamente presso l'interessato. Tutti i dati raccolti saranno trattati nel rispetto della normativa vigente e, comunque, con la dovuta riservatezza. Ai sensi dell'articolo 13 del decreto legislativo 196/03 si informano i concorrenti alla procedura di gara che:

- a) i dati saranno trattati per finalità connesse all'espletamento delle fasi di gara, nonché alla stipula e alla esecuzione del contratto;
- b) i dati saranno trattati con modalità manuali, informatiche e/o telematiche con logiche correlate alle finalità;
- c) il conferimento dei dati è facoltativo ma necessario per partecipare alla gara;
- d) la conseguenza di un eventuale rifiuto di rispondere consiste nell'esclusione dalla gara o nella decadenza dall'aggiudicazione;
- e) i dati potranno essere comunicati alle seguenti categorie di soggetti: i concorrenti che partecipano alla seduta pubblica di gara, ogni altro soggetto che abbia interesse ai sensi della normativa vigente; potranno venire a conoscenza dei dati il Responsabile del trattamento e il personale dipendente della Società incaricato del procedimento appartenente alle seguenti categorie: contratti e appalti, segreteria e direzione.
- f) l'interessato potrà esercitare i diritti previsti dall'art. 7 del Codice, tra cui la cancellazione, la rettifica, l'integrazione rivolgendosi al Servizio Privacy presso il Titolare del trattamento;
- g) titolare del trattamento dei dati è Amia Verona S.p.A. con sede in Via Bartolomeo Avesani 31 – 37135 Verona. L'elenco dei Responsabili del Trattamento è presente presso l'ufficio privacy del titolare del trattamento.

L'Appaltatore dichiara:

1. di essere consapevole che i dati che tratterà nell'espletamento dell'incarico ricevuto sono dati personali e, come tali, soggetti all'applicazione del codice per la protezione dei dati personali;

2. di ottemperare agli obblighi previsti dal codice per la protezione dei dati personali;
3. di adottare le istruzioni specifiche eventualmente ricevute per il trattamento dei dati personali o di integrarle nelle procedure già in essere;
4. di impegnarsi a relazionare annualmente sulle misure di sicurezza adottate e di allertare immediatamente l'Appaltante in caso di situazioni anomale o di emergenze;
5. di riconoscere il diritto dell'Appaltante a verificare periodicamente l'applicazione delle norme di sicurezza adottate.

IL RUP  
(Maurizio Alfeo)