



amia
Gruppo AGSM

AMIA Verona S.p.A.
Prot. N. 2506/P12
del 12 FEB. 2021

Selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione di lavoratori con contratto di lavoro a tempo determinato per l'incarico di operai netturbini patente B. (prot. N° 15483/P12 del 19/10/2020)

Regolamento di dettaglio sull'esecuzione della prova e sulle modalità di riconoscimento del punteggio ad essa riferito redatto sulla base dell'art. 4 del bando di selezione

Prova pratica di guida e manovre

1. La prova pratica di guida e manovre sarà effettuata all'interno di una autorimessa coperta presso la sede aziendale di Via B. Avesani, 31 Verona e sarà sostenuta singolarmente da ciascun candidato ammesso alla selezione;
2. Il candidato sarà posto alla guida di un veicolo di proprietà aziendale impiegato nel servizio di igiene ambientale;
3. Il candidato dovrà eseguire un percorso delimitato da birilli, la pulizia di uno spazio di circa 2 mq dove saranno sparsi a terra rifiuti analoghi a quelli che si riscontrano sulle aree pubbliche a fine delle manifestazioni con utilizzo di scopa professionale e dotato di pattumiera e scopino per la raccolta, successivamente posizionare un contenitore da litri 1000 correttamente incastrato tra dei birilli e spostare il contenitore stesso su altra posizione limitrofa.
4. I candidati ammessi alla prova di guida saranno convocati a gruppi e, assieme, prenderanno visione del percorso della prova e delle manovre ad esso collegate accompagnati da un componente la Commissione Tecnica Giudicatrice il quale ripeterà quanto previsto dal presente regolamento fornendo, qualora richiesto dai candidati chiarimenti per l'esatta comprensione della prova.
5. Completata la ricognizione del percorso, i candidati saranno ammessi a sostenere la prova uno alla volta;
6. La prova pratica di guida e manovre consiste nel percorrere, alla guida del veicolo indicato al precedente art. 2, un percorso delimitato da paletti in legno in postazioni numerate (scendendo dal veicolo per l'esecuzione della parte della prova di cui al precedente punto 3) e nello svolgimento di una manovra in retromarcia.

AMIA VERONA SPA
AZIENDA MULTISERVIZI
DI IGIENE AMBIENTALE

37135 Verona
Via B. Avesani, 31
Tel. 045 8063311
Fax 045 8069027

www.amiavr.it
amia.verona@amiavr.it

Casella Postale:
1053 vr succ.10

Registro Imprese
di Verona:
n°02737960233

Cap. Soc. int. Vers.:
€ 12.804.138,00
C.F. e P.IVA:
02737960233

Società soggetta
ad attività di direzione
e coordinamento
della Società AGSM
Verona Spa
Lungadige Galtarossa, 8
37133 Verona





amia

Gruppo AGSM

La prova pratica avrà la seguente sequenza:

- a. Salita del candidato in cabina con veicolo posizionato sulla linea di “PARTENZA” a motore spento e operazioni di sistemazione specchietti retro visori da parte del candidato. Il finestrino del lato guida rimarrà aperto durante l’effettuazione della prova ma il candidato non si potrà sporgere all’esterno a pena di esclusione immediata dalla prova;
 - b. Accensione del veicolo da parte del candidato e verifica dell’accensione dei fanali anabbaglianti;
 - c. Avvio della prova con inizio del conteggio del tempo di esecuzione al “VIA” dichiarato dal componente la Commissione Tecnica Giudicatrice (il tempo di esecuzione sarà visualizzato su una parete della autorimessa sede della prova pratica);
 - d. Percorrenza del percorso (i paletti in legno eventualmente caduti, rimarranno a terra per la successiva attribuzione del punteggio) ed effettuazione della collegata retromarcia con arresto del veicolo all’interno dello spazio consentito;
 - e. Quando il candidato riterrà di avere correttamente arrestato il veicolo nella posizione di “parcheggio”, provvederà allo spegnimento del motore e, contestualmente, un componente la Commissione Tecnica Giudicatrice darà il “PROVA TERMINATA” e bloccherà il cronometro di misurazione del tempo.
7. Successivamente il candidato sarà invitato a scendere e ad accompagnare un componente la Commissione per lo svolgimento delle seguenti procedure:
- a. Foto del candidato a lato della visualizzazione del tempo di esecuzione;
 - b. Foto del candidato presso ciascun paletto in legno caduto durante la prova;
 - c. Foto del candidato presso la parte posteriore del veicolo da lui parcheggiato con evidenza della distanza tra la barra antiincastro posteriore e la pannellatura posta a simboleggiare il muro della autorimessa;
8. Compilate le operazioni di cui al precedente articolo, sarà stampato il “verbale di esecuzione della prova pratica” firmato da un componente la Commissione Tecnica Giudicatrice e dal candidato stesso. Il documento sarà posto agli atti della selezione pubblica;
9. Il punteggio massimo che può essere attribuito alla prova pratica è di 10 (dieci) punti composto dalla sommatoria dei tre punteggi parziali rilevati dalle seguenti tabelle:
- a. **Tabella del tempo di esecuzione.**
 - i. Punteggio massimo attribuito: 3 (tre) punti
 - ii. Punteggio minimo attribuito: 0 (zero) punti



amia

Gruppo AGSM

Tempo	Punti	Tempo	Punti	Tempo	Punti
Fino a 1.45	'3.00'	Da 3.07 a 3.10	'2.00'	Da 4.32 a 4.35	'1.00'
Da 1.46 a 1.49	'2.95'	Da 3.11 a 3.14	'1.95'	Da 4.36 a 4.39	'0.95'
Da 1.50 a 1.54	'2.90'	Da 3.15 a 3.18	'1.90'	Da 4.40 a 4.43	'0.90'
Da 1.55 a 1.58	'2.85'	Da 3.19 a 3.23	'1.85'	Da 4.44 a 4.48	'0.85'
Da 1.59 a 2.02	'2.80'	Da 3.24 a 3.27	'1.80'	Da 4.49 a 4.52	'0.80'
Da 2.03 a 2.06	'2.75'	Da 3.28 a 3.31	'1.75'	Da 4.53 a 4.56	'0.75'
Da 2.07 a 2.10	'2.70'	Da 3.32 a 3.35	'1.70'	Da 4.57 a 5.00	'0.70'
Da 2.11 a 2.15	'2.65'	Da 3.36 a 3.40	'1.65'	Da 5.01 a 5.05	'0.65'
Da 2.16 a 2.19	'2.60'	Da 3.41 a 3.44	'1.60'	Da 5.06 a 5.09	'0.60'
Da 2.20 a 2.23	'2.55'	Da 3.45 a 3.48	'1.55'	Da 5.10 a 5.13	'0.55'
Da 2.24 a 2.27	'2.50'	Da 3.49 a 3.52	'1.50'	Da 5.14 a 5.17	'0.50'
Da 2.28 a 2.32	'2.45'	Da 3.53 a 3.57	'1.45'	Da 5.18 a 5.22	'0.45'
Da 2.33 a 2.36	'2.40'	Da 3.58 a 4.01	'1.40'	Da 5.23 a 5.26	'0.40'
Da 2.37 a 2.40	'2.35'	Da 4.02 a 4.05	'1.35'	Da 5.27 a 5.30	'0.35'
Da 2.41 a 2.44	'2.30'	Da 4.06 a 4.09	'1.30'	Da 5.31 a 5.34	'0.30'
Da 2.45 a 2.49	'2.25'	Da 4.10 a 4.14	'1.25'	Da 5.35 a 5.39	'0.25'
Da 2.50 a 2.53	'2.20'	Da 4.15 a 4.18	'1.20'	Da 5.40 a 5.43	'0.20'
Da 2.54 a 2.57	'2.15'	Da 4.19 a 4.22	'1.15'	Da 5.44 a 5.47	'0.15'
Da 2.58 a 3.01	'2.10'	Da 4.23 a 4.26	'1.10'	Da 5.48 a 5.51	'0.10'
Da 3.02 a 3.06	'2.05'	Da 4.27 a 4.31	'1.05'	Da 5.52 a 5.56	'0.05'
				Da 5.57 a 6.00	'0.00'

La prova non sarà superata, con conseguente esclusione del candidato dalla prosecuzione della selezione, qualora il tempo di esecuzione dovesse risultare maggiore di 6 (sei) minuti primi.

b. Tabella dei paletti in legno caduti

- i. Punteggio massimo attribuito: 5.00 (cinque) punti
- ii. Punteggio minimo attribuito: 2.00 (due) punti

paletti caduti	punteggio	paletti caduti	punteggio	paletti caduti	punteggio
0	5.00	4	4.00	8	2.75
1	4.75	5	3.75	9	2.50
2	4.50	6	3.50	10	2.25
3	4.25	7	3.00	11	2.00

La prova non sarà superata, con conseguente esclusione del candidato dalla prosecuzione della selezione, qualora il numero di paletti in legno caduti dovesse risultare maggiore di 11 (undici).



amia

Gruppo AGSM

c. Tabella della posizione di parcheggio del veicolo

- i. Punteggio massimo attribuito: 2 (due)
- ii. Punteggio minimo attribuito: 0.00 (zero)

Centimetri	punti	Centimetri	punti
150 cm.	0	Da 84 a 80 cm.	1,96
Da 149 a 145 cm.	0,14	Da 79 a 75 cm.	2
Da 144 a 140 cm.	0,28	Da 74 a 70 cm.	1,98
Da 139 a 135 cm.	0,42	Da 69 a 65 cm.	1,8
Da 134 a 130 cm.	0,56	Da 64 a 60 cm.	1,62
Da 129 a 125 cm.	0,7	Da 59 a 55 cm.	1,44
Da 124 a 120 cm.	0,84	Da 54 a 50 cm.	1,26
Da 119 a 115 cm.	0,98	Da 49 a 45 cm.	1,08
Da 114 a 110 cm.	1,12	Da 44 a 40 cm.	0,9
Da 109 a 105 cm.	1,26	Da 39 a 35 cm.	0,72
Da 104 a 100 cm.	1,4	Da 34 a 30 cm.	0,54
Da 99 a 95 cm.	1,54	Da 29 a 25 cm.	0,36
Da 94 a 90 cm.	1,68	Da 24 a 20 cm.	0,18
Da 89 a 85 cm.	1,82	Da 19 a 00 cm.	0

La distanza in centimetri valida ai fini dell'attribuzione del punteggio e/o della esclusione dalla selezione, sarà rilevata prendendo a riferimento lo spazio tra la parte posteriore del veicolo e la pannellatura posta a simboleggiare il muro dell'autorimessa.

La prova non sarà superata, con conseguente esclusione del candidato dalla prosecuzione della selezione, qualora la distanza del mezzo parcheggiato dovesse risultare superiore ai 150 centimetri dalla pannellatura e quando il veicolo dovesse cozzare sulla stessa.

La prova si considererà superata se il candidato avrà raggiunto almeno 5,00 (cinque) punti sommando il risultato di cui alle prove previste ai precedenti punti "a" "b" "c".

10. Il Commissario Verificatore può disporre a suo insindacabile giudizio la cessazione della prova prima del suo termine con conseguente esclusione del candidato per "mancato superamento della prova pratica" qualora il candidato alla guida del veicolo ponesse in atto comportamenti pericolosi per l'incolumità propria e dei presenti e/o per manovre che possano provocare danni al veicolo utilizzato.



amia

Gruppo AGSM

Di quanto sopra sarà redatta nota inserita nel verbale di cui all'art. 7 del presente regolamento;

11. Durante la prova sono ammesse manovre all'interno del percorso che il candidato volesse adottare a correzione della traiettoria del veicolo senza interruzione del tempo di esecuzione della prova. Non è ammessa l'uscita del veicolo dallo spazio delimitato dai paletti in legno, pena esclusione dalla selezione;
12. Durante la prova il candidato non può scendere dal veicolo né sporgersi al di fuori dal finestrino pena esclusione dalla selezione.

Norme sanitarie applicate per l'accesso alla sede e per l'esecuzione della prova

In considerazione delle normative nazionali, regionali e delle disposizioni aziendali del Datore di Lavoro per il contenimento della pandemia da SAR-Cov-2, ciascun candidato, prima di accedere alla sede della prova nella data e nell'ora della prova stessa, dovrà sottoporsi alla misurazione della propria temperatura corporea. Nel caso la stessa fosse superiore a 37,50° il candidato NON potrà accedere e sarà considerato assente a tutti gli effetti del bando. Per tutta la permanenza all'interno della sede della prova, il candidato dovrà indossare correttamente mascherina individuale di protezione e mantenere la distanza di un metro da ogni altra persona. Prima di salire sul veicolo della prova, il candidato dovrà igienizzare le proprie mani con soluzione gel idroalcolica messa a disposizione dall'Azienda. Parimenti a conclusione della prova dovrà nuovamente utilizzare la soluzione sulle proprie mani e lasciare la sede della prova non appena conclusa la stessa e le pratiche amministrative collegate.

Il Direttore Generale I.F.
Ennio Cozzolotto

Verona, 11/02/2021