

Selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione di lavoratori con contratto di lavoro a tempo indeterminato per l'incarico di operai netturbini patente C (determina N° 250 del 14.09.2023)

Regolamento di dettaglio sull'esecuzione della prova e sulle modalità di riconoscimento del punteggio ad essa riferito redatto sulla base dell'art. 4 del bando di selezione

Prova pratica di guida e manovre

1. La prova pratica di guida e manovre sarà effettuata all'interno di una autorimessa coperta presso la sede aziendale di Via B. Avesani, 31 Verona e sarà sostenuta singolarmente da ciascun candidato ammesso alla selezione;
2. Il candidato sarà posto alla guida di un veicolo di proprietà aziendale utilizzato per i servizi di raccolta con guida a destra. Precedentemente all'esecuzione della prova pratica, ciascun candidato effettuerà un breve percorso di guida (affiancato da un dipendente di AMIA VERONA SpA) all'interno della sede aziendale con percorso di marcia e di retro marcia al fine di verificare il posizionamento dei comandi del veicolo che sarà da lui utilizzato per l'esecuzione della prova pratica. Tale percorso non avrà alcuna validità ai fini dell'attribuzione del punteggio della prova;
3. I candidati ammessi alla prova di guida saranno convocati a gruppi e, assieme, prenderanno visione del percorso della prova e delle manovre ad esso collegate accompagnati da un componente la Commissione Tecnica Giudicatrice il quale ripeterà sinteticamente quanto previsto dal presente regolamento fornendo, qualora richiesto dai candidati, chiarimenti per l'esatta comprensione della prova.
4. Completata la ricognizione del percorso, i candidati saranno ammessi a sostenere la prova uno alla volta;
5. La prova pratica di guida e manovre si sviluppa nel percorrere, alla guida del veicolo indicato al precedente punto 2, un percorso delimitato da paletti in legno e nello svolgimento di una manovra in retro marcia con parcheggio finale del veicolo.

La prova pratica avrà la seguente sequenza:

- a. Salita del candidato in cabina con veicolo posizionato sulla linea di "PARTENZA" a motore spento e operazioni di sistemazione specchietti retro visori da parte del candidato. Il finestrino del lato guida potrà rimanere aperto durante l'effettuazione della prova ma il candidato non si potrà sporgere all'esterno a pena di esclusione immediata dalla prova;
- b. Accensione del veicolo da parte del candidato e verifica dell'accensione dei fanali anabbaglianti;

- c. Avvio della prova con inizio del conteggio del tempo di esecuzione al "VIA" dichiarato dal componente la Commissione Tecnica Giudicatrice (il tempo di esecuzione sarà visualizzato su una parete della autorimessa sede della prova pratica);
 - d. Percorrenza del percorso (i paletti in legno eventualmente caduti, rimarranno a terra per la successiva attribuzione del punteggio) ed effettuazione della collegata retro marcia con arresto del veicolo all'interno dello spazio consentito dal successivo art 8 comma "c". I paletti eventualmente caduti a causa di urto di altri paletti concorreranno alla determinazione delle penalità;
 - e. Quando il candidato riterrà di avere correttamente arrestato il veicolo nella posizione di "parcheggio", provvederà allo spegnimento del motore e, contestualmente, un componente la Commissione Tecnica Giudicatrice darà il "PROVA TERMINATA" e bloccherà il cronometro di misurazione del tempo valido ai fini del punteggio.
6. Successivamente il candidato sarà invitato a scendere e ad accompagnare un componente la Commissione per lo svolgimento delle seguenti procedure:
- a. Foto del candidato a lato della visualizzazione del tempo di esecuzione;
 - b. Foto del candidato presso ciascun paletto (o gruppo di paletti) in legno caduto/i durante la prova;
 - c. Foto del candidato presso la parte posteriore del veicolo da lui parcheggiato con evidenza della distanza tra la barra anti incastro posteriore e la pannellatura posta a simboleggiare il muro della autorimessa;
7. Compilate le operazioni di cui al precedente punto, sarà stampato il "verbale di esecuzione della prova pratica" contenente il punteggio attribuito dalla prova ed il punteggio derivante dalla documentazione eventualmente presentata dal candidato per il riconoscimento dei punteggi "per titoli" firmato da un componente la Commissione Tecnica Giudicatrice e dal candidato stesso. Il documento sarà posto agli atti della selezione pubblica;
8. Il punteggio massimo che può essere attribuito alla prova pratica è di 10 (dieci) punti composto dalla sommatoria dei tre punteggi parziali rilevati dalle seguenti tabelle:

a. Tabella del tempo di esecuzione.

- i. Punteggio massimo attribuito: 3 (tre) punti
- ii. Punteggio minimo attribuito: 0 (zero) punti

Fino a 2:00	3,00				
Da 02.01 a 02.03	2,95	Da 03.01 a 03.03	1,95	Da 04.01 a 04.03	0,95
Da 02.04 a 02.06	2,90	Da 03.04 a 03.06	1,90	Da 04.04 a 04.06	0,90
Da 02.07 a 02.09	2,85	Da 03.07 a 03.09	1,85	Da 04.07 a 04.09	0,85
Da 02.10 a 02.12	2,80	Da 03.10 a 03.12	1,80	Da 04.10 a 04.12	0,80
Da 02.13 a 02.15	2,75	Da 03.13 a 03.15	1,75	Da 04.13 a 04.15	0,75
Da 02.16 a 02.18	2,70	Da 03.16 a 03.18	1,70	Da 04.16 a 04.18	0,70
Da 02.19 a 02.21	2,65	Da 03.19 a 03.21	1,65	Da 04.19 a 04.21	0,65
Da 02.22 a 02.24	2,60	Da 03.22 a 03.24	1,60	Da 04.22 a 04.24	0,60
Da 02.25 a 02.27	2,55	Da 03.25 a 03.27	1,55	Da 04.25 a 04.27	0,55
Da 02.28 a 02.30	2,50	Da 03.28 a 03.30	1,50	Da 04.28 a 04.30	0,50
Da 02.31 a 02.33	2,45	Da 03.31 a 03.33	1,45	Da 04.31 a 04.33	0,45
Da 02.34 a 02.36	2,40	Da 03.34 a 03.36	1,40	Da 04.34 a 04.36	0,40
Da 02.37 a 02.39	2,35	Da 03.37 a 03.39	1,35	Da 04.37 a 04.39	0,35
Da 02.40 a 02.42	2,30	Da 03.40 a 03.42	1,30	Da 04.40 a 04.42	0,30
Da 02.43 a 02.45	2,25	Da 03.43 a 03.45	1,25	Da 04.43 a 04.45	0,25
Da 02.46 a 02.48	2,20	Da 03.46 a 03.48	1,20	Da 04.46 a 04.48	0,20
Da 02.49 a 02.51	2,15	Da 03.49 a 03.51	1,15	Da 04.49 a 04.51	0,15
Da 02.52 a 02.54	2,10	Da 03.52 a 03.54	1,10	Da 04.52 a 04.54	0,10
Da 02.55 a 02.57	2,05	Da 03.55 a 03.57	1,05	Da 04.55 a 04.57	0,05
Da 02.58 a 03.00	2,00	Da 03.58 a 04.00	1,00	Da 04.58 a 05.00	0,00

La prova non sarà superata, con conseguente esclusione del candidato dalla prosecuzione della selezione, qualora il tempo di esecuzione dovesse risultare maggiore di 5 (cinque) minuti primi.

b. Tabella dei paletti in legno caduti

- i. Punteggio massimo attribuito: 5.00 (cinque) punti
- ii. Punteggio minimo attribuito: 2.00 (due) punti

paletti caduti	punteggio	paletti caduti	punteggio	paletti caduti	punteggio
0	5.00	4	3.64	8	2.28
1	4.66	5	3.30	9	2.00
2	4.32	6	2.96		
3	3.98	7	2.62		

La prova non sarà superata, con conseguente esclusione del candidato dalla prosecuzione della selezione, qualora il numero di paletti in legno caduti dovesse risultare maggiore di 9 (nove).

c. Tabella della posizione di parcheggio del veicolo

- i. Punteggio massimo attribuito: 2 (due)
- ii. Punteggio minimo attribuito: 0.00 (zero)

CM	PUNTI	CM	PUNTI
200 cm.	0,00	Da 109 a 105 cm.	1,90
Da 199 a 195 cm.	0,10	Da 104 a 100 cm.	2,00
Da 194 a 190 cm.	0,20	Da 99 a 95 cm.	1,88
Da 189 a 185 cm.	0,30	Da 94 a 90 cm.	1,75
Da 184 a 180 cm.	0,40	Da 89 a 85 cm.	1,63
Da 179 a 175 cm.	0,50	Da 84 a 80 cm.	1,50
Da 174 a 170 cm.	0,60	Da 79 a 75 cm.	1,38
Da 169 a 165 cm.	0,70	Da 74 a 70 cm.	1,25
Da 164 a 160 cm.	0,80	Da 69 a 65 cm.	1,13
Da 159 a 155 cm.	0,90	Da 64 a 60 cm.	1,00
Da 154 a 150 cm.	1,00	Da 59 a 55 cm.	0,88
Da 149 a 145 cm.	1,10	Da 54 a 50 cm.	0,75
Da 144 a 140 cm.	1,20	Da 49 a 45 cm.	0,63
Da 139 a 135 cm.	1,30	Da 44 a 40 cm.	0,50
Da 134 a 130 cm.	1,40	Da 39 a 35 cm.	0,38
Da 129 a 125 cm.	1,50	Da 34 a 30 cm.	0,25
Da 124 a 120 cm.	1,60	Da 29 a 25 cm.	0,13
Da 119 a 115 cm.	1,70	Da 24 a 20 cm.	0,08
Da 114 a 110 cm.	1,80	Da 19 a 00 cm.	0,00

La distanza in centimetri valida ai fini dell'attribuzione del punteggio e/o della esclusione dalla selezione, sarà rilevata prendendo a riferimento lo spazio tra la barra anti incastro posteriore del veicolo e la pannellatura posta a simboleggiare il muro dell'autorimessa.

La prova non sarà superata, con conseguente esclusione del candidato dalla prosecuzione della selezione, qualora la distanza del mezzo parcheggiato dovesse risultare superiore ai 2 (due) metri dalla pannellatura e quando il veicolo dovesse cozzare sulla stessa.

La prova si considererà complessivamente superata se il candidato avrà raggiunto almeno 6,50 (seivirgolacinquanta) punti sommando il risultato previste alle precedenti lettere "a" "b" "c".

9. Il Componente la Commissione Tecnica Giudicatrice presente all'esecuzione della prova può disporre a suo insindacabile giudizio la cessazione della prova prima del suo termine con conseguente esclusione del candidato per "mancato superamento della prova pratica" qualora il candidato alla guida del veicolo ponga in atto comportamenti pericolosi per l'incolumità propria e dei presenti e/o per manovre che possano provocare danni al veicolo utilizzato.
Di quanto sopra sarà redatta nota inserita nel verbale di cui all'art. 7 del presente regolamento;
10. Durante la prova sono ammesse manovre all'interno del percorso che il candidato volesse adottare a correzione della traiettoria del veicolo senza interruzione del tempo di esecuzione della prova. Non è ammessa l'uscita del veicolo dallo spazio delimitato dai paletti in legno, pena esclusione dalla selezione;
11. Durante la prova il candidato non può scendere dal veicolo né sporgersi al di fuori dal finestrino pena esclusione dalla selezione.

Il Direttore Generale f.f.

Ennio Cozzolotto



Verona,