



amia

AMIA Verona S.p.A.

Prot N. 2544/P12

del 13 FEB. 2025

Selezione pubblica, per titoli ed esami, per l'assunzione di lavoratori con contratto di lavoro a tempo indeterminato per l'incarico di operai netturbini patente C (determina N° 356 del 09.12.2024)

Regolamento di dettaglio sull'esecuzione della prova e sulle modalità di riconoscimento del punteggio ad essa riferito redatto sulla base dell'art. 4 del bando di selezione

Prova pratica di guida e manovre

1. La prova pratica di guida e manovre sarà effettuata all'interno di una autorimessa coperta presso la sede aziendale di Via B. Avesani, 31 Verona e sarà sostenuta singolarmente da ciascun candidato ammesso alla selezione;
2. Il candidato sarà posto alla guida di un veicolo di proprietà aziendale utilizzato per i servizi di raccolta con guida a destra. Precedentemente all'esecuzione della prova pratica, ciascun candidato effettuerà un breve percorso di guida (affiancato da un dipendente di AMIA VERONA SpA) all'interno della sede aziendale con percorso di marcia e di retromarcia al fine di verificare il posizionamento dei comandi del veicolo che sarà da lui utilizzato per l'esecuzione della prova pratica. Tale percorso non avrà alcuna validità ai fini dell'attribuzione del punteggio della prova. Durante il percorso di prova al candidato sarà effettuata specifica formazione per l'utilizzo del sistema di aggancio di bidoni 240lt e cassonetti 1000lt e sarà simulata l'azione di aggancio e svuotamento. Tale attività non avrà alcuna validità ai fini dell'attribuzione del punteggio della prova;
3. I candidati ammessi alla prova di guida saranno convocati a gruppi e, assieme, prenderanno visione del percorso della prova, delle manovre ad esso collegate e dell'attività di aggancio contenitori da 240lt e 1000lt (vuoti) accompagnati da un componente la Commissione Tecnica Giudicatrice, il quale ripeterà sinteticamente quanto previsto dal presente regolamento fornendo, qualora richiesto dai candidati, chiarimenti per l'esatta comprensione della prova.
4. Completata la ricognizione del percorso e delle attività ad esso collegate, i candidati saranno ammessi a sostenere singolarmente la prova;
5. La prova pratica di guida e manovre si sviluppa nel percorrere, alla guida del veicolo indicato al precedente punto 2, un percorso delimitato da paletti in legno, nella movimentazione con aggancio e svuotamento di contenitori da 240lt e 1000lt (vuoti) e nello svolgimento di una manovra in retromarcia con parcheggio finale del veicolo.



amia

La prova pratica avrà la seguente sequenza:

- a. Salita del candidato in cabina con veicolo posizionato sulla linea di "PARTENZA" a motore spento e operazioni di sistemazione degli specchietti retrovisori da parte del candidato. Il finestrino del lato guida potrà rimanere parzialmente aperto durante l'effettuazione della prova ma il candidato non si potrà sporgere all'esterno a pena di esclusione immediata dalla prova;
 - b. Accensione del veicolo da parte del candidato e verifica dell'accensione dei fanali anabbaglianti;
 - c. Avvio della prova con inizio del conteggio del tempo di esecuzione al "VIA" dichiarato dal componente la Commissione Tecnica Giudicatrice (il tempo di esecuzione sarà visualizzato su una parete della autorimessa sede della prova pratica);
 - d. Percorrenza del percorso (i paletti in legno eventualmente caduti, rimarranno a terra per la successiva attribuzione del punteggio) ed effettuazione della collegata retromarcia con arresto del veicolo all'interno dello spazio consentito dal successivo art 8 comma "c". I paletti eventualmente caduti a causa di urto di altri paletti concorreranno alla determinazione delle penalità;
 - e. Prova di movimentazione, aggancio, svuotamento e riposizionamento di contenitori (vuoti) da 240lt e 1000lt.
 - f. Quando il candidato riterrà di avere correttamente arrestato il veicolo nella posizione di "parcheggio", provvederà allo spegnimento del motore e, contestualmente, un componente la Commissione Tecnica Giudicatrice darà il "PROVA TERMINATA" e bloccherà il cronometro di misurazione del tempo valido ai fini del punteggio. Qualora il candidato terminasse la retromarcia ma non spegnesse il veicolo, il tempo continuerà ad essere conteggiato e, qualora superasse la durata massima della prova, il candidato non avrà superato la prova.
6. Successivamente il candidato sarà invitato a scendere e ad accompagnare un componente la Commissione per lo svolgimento delle seguenti procedure:
- a. Foto del candidato a lato della visualizzazione del tempo di esecuzione;
 - b. Foto del candidato presso ciascun paletto (o gruppo di paletti) in legno caduto/i durante la prova;
 - c. Foto del candidato presso la parte posteriore del veicolo da lui parcheggiato con evidenza della distanza tra la barra anti-incastro posteriore e la pannellatura posta a simboleggiare il muro della autorimessa.
7. Completate le operazioni di cui al precedente punto, sarà stampato il "verbale di esecuzione della prova pratica" contenente il punteggio attribuito dalla prova ed il punteggio derivante dalla documentazione eventualmente presentata dal candidato per il riconoscimento dei punteggi "per titoli" firmato da un componente la Commissione



amia

Tecnica Giudicatrice e dal candidato stesso. Per i candidati che abbiano prestato in passato (o tutt'ora prestino) attività lavorativa presso AMIA Verona Spa come dipendenti della Società stessa, la Commissione acquisirà direttamente dagli Uffici aziendali la dichiarazione utile ai fini dell'attribuzione dei punteggi previsti all'art 4 punti 1 e 2 del bando di selezione. La documentazione afferente l'attribuzione del punteggio consegnata dal candidato o direttamente acquisita dalla Commissione, sarà posta agli atti della selezione pubblica;

8. Il punteggio massimo che può essere attribuito alla prova pratica è di 10 (dieci) punti composto dalla sommatoria dei tre punteggi parziali rilevati dalle seguenti tabelle:

a. Tabella del tempo di esecuzione.

i. Punteggio massimo attribuito: 4 (quattro) punti

ii. Punteggio minimo attribuito: 0 (zero) punti

	punti		punti		punti
da 0 a 3:00	4	da 04:17 a 04:20	2.66	da 05:37 a 05:40	1.26
da 03:01 a 03:04	3.99	da 04:21 a 04:24	2.59	da 05:41 a 05:44	1.19
da 03:05 a 03:08	3.92	da 04:25 a 04:28	2.52	da 05:45 a 05:48	1.12
da 03:09 a 03:12	3.85	da 04:29 a 04:32	2.45	da 05:49 a 05:52	1.05
da 03:13 a 03:16	3.78	da 04:33 a 04:36	2.38	da 05:53 a 05:56	0.98
da 03:17 a 03:20	3.71	da 04:37 a 04:40	2.31	da 05:57 a 06:00	0.91
da 03:21 a 03:24	3.64	da 04:41 a 04:44	2.24	da 06:01 a 06:04	0.84
da 03:25 a 03:28	3.57	da 04:45 a 04:48	2.17	da 06:05 a 06:08	0.77
da 03:29 a 03:32	3.50	da 04:49 a 04:52	2.10	da 06:09 a 06:12	0.70
da 03:33 a 03:36	3.43	da 04:53 a 04:56	2.03	da 06:13 a 06:16	0.63
da 03:37 a 03:40	3.36	da 04:57 a 05:00	1.96	da 06:17 a 06:20	0.56
da 03:41 a 03:44	3.29	da 05:01 a 05:04	1.89	da 06:21 a 06:24	0.49
da 03:45 a 03:48	3.22	da 05:05 a 05:08	1.82	da 06:25 a 06:28	0.42
da 03:49 a 03:52	3.15	da 05:09 a 05:12	1.75	da 06:29 a 06:32	0.35
da 03:53 a 03:56	3.08	da 05:13 a 05:16	1.68	da 06:33 a 06:36	0.28
da 03:57 a 04:00	3.01	da 05:17 a 05:20	1.61	da 06:37 a 06:40	0.21
da 04:01 a 04:04	2.94	da 05:21 a 05:24	1.54	da 06:41 a 06:44	0.14
da 04:05 a 04:08	2.87	da 05:25 a 05:28	1.47	da 06:45 a 06:48	0.07
da 04:09 a 04:12	2.80	da 05:29 a 05:32	1.40	da 06:49 a 06:52	0.03
da 04:13 a 04:16	2.73	da 05:33 a 05:36	1.33	da 06:53 a 07:00	0.00

La prova non sarà superata, con conseguente esclusione del candidato dalla prosecuzione della selezione, qualora il tempo di esecuzione dovesse risultare maggiore di 7 (sette) minuti primi.



amia

b. Tabella dei paletti in legno caduti

- i. Punteggio massimo attribuito: 2.00 (due) punti
- ii. Punteggio minimo attribuito: 0 (zero) punti

paletti caduti	punteggio	paletti caduti	punteggio
0	2.00	4	0.86
1	1.71	5	0.57
2	1.43	6	0.29
3	1.14	7	0

La prova non sarà superata, con conseguente esclusione del candidato dalla prosecuzione della selezione, qualora il numero di paletti in legno caduti dovesse risultare maggiore di 7 (sette).

c. Tabella della posizione di parcheggio del veicolo

- i. Punteggio massimo attribuito: 2 (due)
- ii. Punteggio minimo attribuito: 0.00 (zero)

CM	PUNTI	CM	PUNTI
Da 150 cm.	0,00	Da 59 a 55 cm.	1,46
Da 149 a 145 cm.	0,13	Da 54 a 50 cm.	1,33
Da 144 a 140 cm.	0,27	Da 49 a 45 cm.	1,20
Da 139 a 135 cm.	0,40	Da 44 a 40 cm.	1,06
Da 134 a 130 cm.	0,53	Da 39 a 35 cm.	0,93
Da 129 a 125 cm.	0,67	Da 34 a 30 cm.	0,80
Da 124 a 120 cm.	0,80	Da 29 a 25 cm.	0,67
Da 119 a 115 cm.	0,93	Da 24 a 20 cm.	0,53
Da 114 a 110 cm.	1,06	Da 19 a 15 cm.	0,40
Da 109 a 105 cm.	1,20	Da 14 a 10 cm.	0,27
Da 104 a 100 cm.	1,33	Da 9 a 5 cm.	0,13
Da 99 a 95 cm.	1,46	Da 4 a 0 cm.	0,00
Da 94 a 90 cm.	1,60		
Da 89 a 85 cm.	1,73		
Da 84 a 80 cm.	1,86		
Da 79 a 75 cm.	2,00		
Da 74 a 70 cm.	1,86		
Da 69 a 65 cm.	1,73		
Da 64 a 60 cm.	1,60		



amia

La distanza in centimetri valida ai fini dell'attribuzione del punteggio e/o della esclusione dalla selezione sarà rilevata prendendo a riferimento lo spazio tra la barra anti-incastro posteriore del veicolo e la pannellatura posta a simboleggiare il muro dell'autorimessa.

La prova non sarà superata, con conseguente esclusione del candidato dalla prosecuzione della selezione, qualora la distanza del mezzo parcheggiato dovesse risultare superiore a 1(uno) metro e 50(cinquanta) cm dalla linea di arresto (indicata da una pannellatura) e/o quando il veicolo dovesse cozzare sulla stessa.

d. Prova di movimentazione, aggancio, svuotamento, riposizionamento di contenitori da 240lt e 1000lt.

Lungo il percorso sarà effettuata una fermata in un punto indicato chiaramente. L'operatore scenderà dal veicolo, raggiungerà il punto dove saranno posizionati i contenitori da 240lt e 1000lt, uno alla volta li movimenterà, li aggancerà all'attrezzatura, effettuerà la simulazione del ciclo di svuotamento completo, riposiziona i contenitori sul punto di prelievo, salirà sul veicolo e proseguirà la prova.

La Commissione attribuirà un punteggio da un minimo di 0 (zero) punti ad un massimo di 2 (due) punti in base all'abilità mostrata dal candidato.

La prova non si riterrà superata ed il candidato sarà dichiarato escluso dalla selezione dalla Commissione nel caso in cui un aggancio impreciso anche di un solo contenitore dovesse comportare -da parte della Commissione o del personale da essa all'uopo individuato- lo stop all'operazione per motivi di sicurezza.

La prova si considererà complessivamente superata se il candidato avrà raggiunto almeno 6 (sei) punti sommando il risultato previste alle precedenti lettere "a" "b" "c" "d".

9. Il Componente la Commissione Tecnica Giudicatrice presente all'esecuzione della prova può disporre a suo insindacabile giudizio la cessazione della prova prima del suo termine con conseguente esclusione del candidato per "mancato superamento della prova pratica" qualora il candidato alla guida del veicolo ponga in atto comportamenti pericolosi per l'incolumità propria e dei presenti e/o per manovre che possano provocare danni al veicolo utilizzato.

Di quanto sopra sarà redatta nota inserita nel verbale di cui all'art. 7 del presente regolamento;



amia

10. Durante la prova sono ammesse manovre all'interno del percorso che il candidato volesse adottare a correzione della traiettoria del veicolo senza interruzione del tempo di esecuzione della prova. Non è ammessa l'uscita del veicolo dallo spazio delimitato dai paletti in legno, pena esclusione dalla selezione tranne per la parte di movimentazione dei contenitori da 240lt e 1000lt;
11. Durante la prova il candidato non può scendere dal veicolo (tranne che per l'esecuzione dell'attività prevista dal precedente art 8 lettera "d" né sporgersi al di fuori dal finestrino pena esclusione dalla selezione.

Approvato in data 11/02/2025 dalla Commissione Tecnica esaminatrice nominata con Determinazione del Direttore Generale F.F. N° 40/Dt del 29/01/2025