

PROCEDURA APERTA SOPRA SOGLIA EUROPEA EX ART. 60 D.Lgs. 50/2016, con il criterio dell'offerta economicamente più vantaggiosa, per l'affidamento della fornitura di automezzi con attrezzature per la raccolta rifiuti e pulizia strade– num. gara 7702171
Lotto 1 CIG 822853845E – Lotto 2 CIG 8228546AF6 – Lotto 3 CIG 8228586BF8 – Lotto 4 CIG 8228594295 – Lotto 5 CIG 822860292D - RUP Alberto Michelazzo

QUESITI E CHIARIMENTI

1) QUESITO Lotto 1 CIG 822853845E - Lotto 3 CIG 8228586BF8

Si chiede se siano ammessi veicoli non dotati di Air-bag, in quanto opzione non obbligatoria per legge e discriminante sulla possibilità per molti concorrenti di partecipare alla gara rispetto al modello Iveco da voi inserito come riferimento seppur con la dicitura "Equivalente".

CHIARIMENTO: posto che gli air-bag per il passeggero sono per l'azienda un accessorio che garantisce la sicurezza per il secondo operatore che compone la squadra di raccolta, saranno ammessi anche veicoli che non presentino il secondo air-bag, considerando però che il punteggio relativo ai sistemi di sicurezza o miglioria tecnica terrà conto della mancanza.

2) QUESITO: si chiede se la documentazione amministrativa è unica per tutti i lotti o deve essere presentata per ogni lotto di partecipazione.

CHIARIMENTO: la documentazione amministrativa è unica per tutti i lotti e pertanto deve essere presentata un'unica Busta A. La documentazione di cui ai punti 5) (versamento contributo ANAC) e 6) (deposito cauzionale provvisorio) di cui alla pag. 18 del Disciplinare di gara deve essere prodotta in base ai lotti per i quali si presenta offerta.

3) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

Relativamente alla richiesta di capitolato riguardante il “*Motore ausiliario diesel tipo FPT n 45 con potenza di 74/89 KW o superiore stage 4 o equivalente*”, siamo a chiedere che vengano accolti come equivalenti i motori ausiliari con 55Kw stage 4 che comunque assicurano tutta la potenza necessaria per il perfetto funzionamento dell'attrezzatura.

CHIARIMENTO: A causa di un mero errore di scrittura il dato esatto è: “*Motore ausiliario diesel tipo FPT n45 con potenza di 54 KW o superiore stage 4*”, in considerazione anche al fatto che la caratteristica è oggetto di punteggio tecnico.
Si prega di prendere visione del Capitolato modificato.

4) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

Relativamente alla richiesta di capitolato inerente “*Cassone da 6 Mc. Circa in acciaio INOX Aisi 304, rivestito da materiale fonoassorbente, con botola di ispezione laterale destra e scarico aria*”, siamo cortesemente a chiedere che possa essere accolta la cassa in acciaio Inox tipo 1.4003.

CHIARIMENTO: è proponibile anche la versione con acciai inox di caratteristiche diverse solo se migliorativa.

5) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

In riferimento alla richiesta di capitolato afferente a “*Serbatoio acqua in acciaio INOX Aisi 316, capacità di almeno 1500 litri con sfiato di troppo pieno*”, si chiede che possa essere accolta il serbatoio acqua realizzato in acciaio Inox tipo 1.4003.

CHIARIMENTO: è proponibile anche la versione con acciai inox di caratteristiche diverse solo se migliorativa.

6) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

In relazione alla richiesta di capitolato “*Regolazione dell’inclinazione delle spazzole mediante cilindro oleodinamici (doppia regolazione front +Lat)*” siamo cortesemente a chiedere che possa essere accettato la regolazione idraulica frontale e quella laterale meccanica.

CHIARIMENTO: La regolazione delle spazzole laterali può essere comandata solo nella posizione laterale da cabina, tenendo presente che la regolazione frontale deve essere semplice e funzionale.

7) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

Per quanto concerne la richiesta da capitolato relativa a “*Ugelli all’interno del tubo di aspirazione*” siamo a cortesemente a chiedere che possa essere accolta la soluzione con 4 ugelli all’interno della bocca di aspirazione invece di due e quindi senza un ulteriore ugello all’interno del tubo di aspirazione.

CHIARIMENTO: è possibile accogliere la soluzione proposta, che sarà comunque valutata in fase di prova tecnica.

8) QUESITO Lotto 4 CIG 8228594295

Relativamente alla richiesta di capitolato riguardante il “*Il condotto di aspirazione preferibilmente in acciaio inox rinforzato, deve essere senza raccordi in gomma per evitare problemi di usura di rottura o intasamento e che sia dotato di portello di ispezione in cabina.*”, siamo a chiedere possa essere accettata la soluzione che prevede un tubo spiralato in acciaio e rivestito in gomma che permette di avere una escursione elevata sia lateralmente che in altezza. Inoltre chiediamo che tale soluzione possa essere accettata senza la presenza dello sportello

CHIARIMENTO: Può essere accettata la soluzione proposta senza lo sportello di ispezione, sarà valutato in fase di prova tecnica il sistema di ispezione proposto, che deve essere semplice anche in caso di eventuale disotturazione del condotto.

9) QUESITO:

In riferimento all'obbligo di campionatura (pag. 15 del Disciplinare di gara) si richiede gentilmente la possibilità di utilizzare il veicolo già in vostro possesso per la verifica delle caratteristiche tecniche.

CHIARIMENTO: Si conferma la possibilità di utilizzare un veicolo già in possesso di Amia Verona Spa; si sottolinea che le caratteristiche devono comunque essere quelle previste dal capitolato e che la responsabilità del buon funzionamento dell'attrezzatura è carico dell'azienda proponente

10) QUESITO Lotto 1 CIG 822853845E

Con riferimento al capitolato Speciale d'Appalto pag. 5 VOLTACONTENITORI 2^ CAPOVERSO si chiede cortesemente di chiarire come possano coesistere un contenitore da 300 lt, un AVC senza limiti di utilizzo e l'alveolo di sistema con portella. Può trattarsi di un refuso e quindi il sistema è monoscocca senza alveolo?

CHIARIMENTO: l'attrezzatura richiesta è con cassone e cuffia.
il contenitore previsto dal capitolato può essere alloggiato anche esternamente al voltacassonetti (con la omologazione stradale a doppio sbalzo) sempreché non pregiudichi l'aggancio dei contenitori quando lo stesso venisse levato.

11) QUESITO Lotto 2 CIG 8228546AF6

Si richiede quali parti del veicolo dovranno avere la colorazione Ral 6018, ovvero se solo la cabina o anche altri particolari dell'allestimento.

CHIARIMENTO: La carrozzeria del veicolo dovrà essere interamente di colore Ral 6018 escluso le parti del cassone che dovessero essere realizzate in acciaio inox o alluminio.

12) QUESITO Lotto 1 CIG 822853845E

E' richiesto un cassone con volume minimo 10 mc: si intende volume lordo o volume utile secondo norma UNI 1501? E' prevista una tolleranza su tale valore?

CHIARIMENTO: Il volume del cassone viene inteso come volume lordo del cassone, quindi verrà calcolata la cubatura sulla dimensione interna dello stesso esclusa la bocca di carico.
Come indicato a pag. 17 del capitolato le tolleranze sono ammesse solo nei valori che non prevedono un minimo o massimo.

13) QUESITO Lotto 1 CIG 822853845E

E' richiesto accoppiamento e bloccaggio tra la bocca di carico e il cassone in modo tale da evitare gli slittamenti tra gli stessi: soluzioni a leggero slittamento al fine di autopulire la zona di contatto e garantire l'integrità della guarnizione sono proponibili?

CHIARIMENTO: Se il sistema di chiusura non pregiudica la durata della guarnizioni saranno accettati anche metodi di chiusura diversi dai chiavistelli idraulici.

14) QUESITO Lotto 1 CIG 822853845E

E' richiesta: altezza massima del vano di carico a spondina chiusa massimo 1450 mm: è prevista tolleranza su tale valore?

CHIARIMENTO: Come indicato a pag 17 del capitolato le tolleranze sono ammesse solo nei valori che non prevedono un minimo o massimo.

15) QUESITO Lotto 1 CIG 822853845E

E' richiesta: altezza massima del vano di carico a spondina aperta massimo 1100 mm: è prevista tolleranza su tale valore?

CHIARIMENTO: Come indicato a pag. 17 del capitolato le tolleranze sono ammesse solo nei valori che non prevedono un minimo o massimo.

16) QUESITO Lotto 1 CIG 822853845E

Sono richiesti: cilindri pala installati con sistema di incernieramento della canna sulla pala di compattazione: sono proponibili soluzioni a cilindri con incernieramento degli steli sulla pala se gli stessi sono posizionati in zona protetta al di fuori della traiettoria di scarico dei rifiuti?

CHIARIMENTO: Se il posizionamento dei cilindri risulta al di fuori della possibilità di interferenza con i rifiuti nella fase di svuotamento dei cassonetti, saranno accettate soluzioni alternative.

17) QUESITO Lotto 1 CIG 822853845E

E' richiesto: sulla struttura del volta contenitori deve essere alloggiato un contenitore delle dimensioni minime di 300 Lt. che permetta il conferimento manuale senza limitare l'uso dei dispositivi di aggancio: è proponibile un sistema di carico diverso dal contenitore che permetta comunque di abbassare il filo di carico manuale rispetto all'altezza massima a sponda chiusa di 1450 mm?

CHIARIMENTO: il contenitore previsto dal capitolato può essere alloggiato anche esternamente al voltacassonetti (con la omologazione stradale a doppio sbalzo) sempreché non pregiudichi l'aggancio dei contenitori quando lo stesso venisse levato.

Può essere accettata qualsiasi miglioria che permetta il conferimento ad una quota più bassa ma non in alternativa al contenitore.

18) QUESITO Lotto 1 CIG 822853845E

Sono richieste elettrovalvole dotate di indicatore visivo: sono ammesse soluzioni senza indicatore visivo ma controllate da diagnostica integrata?

CHIARIMENTO: Sarà ammessa la soluzione di diagnostica integrata se presente il controllo del corretto funzionamento delle elettrovalvole.

19) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

CARATTERISTICHE TECNICHE AUTOTELAIO CABINATO

Viene richiesto: cambio automatico; è proponibile anche automatizzato tipo Eurotronic?

CHIARIMENTO: si conferma che è proponibile anche automatizzato tipo Eurotronic.

20) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

CARATTERISTICHE TECNICHE ATTREZZATURA

Viene richiesto: cassone in acciaio INOX Aisi 304; è proponibile cassone realizzato integralmente in ACCIAIO INOX 1.4003?

CHIARIMENTO: è proponibile anche la versione con acciai inox di caratteristiche diverse solo se migliorativa.

21) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

CARATTERISTICHE TECNICHE ATTREZZATURA

Viene richiesto: rullo centrale lunghezza 1500 mm circa: è proponibile rullo centrale lunghezza 1.300 mm garantendo la fascia di spazzamento minima richiesta (mm 2200)?

CHIARIMENTO: si conferma che è proponibile rullo centrale lunghezza 1.300 mm garantendo la fascia di spazzamento minima richiesta.

22) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

CARATTERISTICHE TECNICHE ATTREZZATURA

E' richiesta: regolazione dell'inclinazione delle spazzole frontale e laterale: è proponibile la sola regolazione laterale da cabina?

CHIARIMENTO: La regolazione delle spazzole laterali può essere comandata solo nella posizione laterale da cabina, tenendo presente che la regolazione frontale deve essere semplice e funzionale.

23) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

CARATTERISTICHE TECNICHE ATTREZZATURA

E' richiesta: regolazione pressione spazzole e spazzolone mediante riduttore di pressione posto in cabina: visto che la regolazione dello spazzolone centrale potrebbe anche necessitare di un controllo visivo da terra, possono essere accettate soluzioni con regolazione della pressione mediante potenziometri posizionati esternamente in prossimità del gruppo spazzante?

CHIARIMENTO: La pressione al suolo dello spazzolone deve essere come previsto da capitolato, quindi comandabile anche dall'interno cabina.

24) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

CARATTERISTICHE TECNICHE ATTREZZATURA

E' richiesta: bocca di aspirazione con ruote pivotanti; sono proponibili soluzioni con bocca di aspirazione ad elevata mobilità con ruote di tipo fisso di grandi dimensioni?

CHIARIMENTO: Se il sistema è dotato di soluzione che eviti qualsiasi strisciamento delle ruote lateralmente sul terreno potrà essere accettato.

25) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

CARATTERISTICHE TECNICHE ATTREZZATURA

E' richiesto tubo collegamento bocca aspirazione cassone diametro 250 mm: è proponibile un tubo diametro 230 mm?

CHIARIMENTO: Il tubo di collegamento dovrà essere, come previsto da capitolato, di almeno 250mm.

26) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

CARATTERISTICHE TECNICHE ATTREZZATURA

E' richiesto contenitore acqua pulita in acciaio INOX Aisi 316: è proponibile integralmente in ACCIAIO INOX 1.4003?

CHIARIMENTO: è proponibile anche la versione con acciai inox di caratteristiche diverse solo se migliorativa.

27) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

CARATTERISTICHE TECNICHE ATTREZZATURA

E' richiesta pompa acqua a membrane portata 10 lt/min: garantendo una corretta quantità d'acqua al fine dell'abbattimento polveri e una maggiore autonomia d'acqua è proponibile pompa di da 3,5 lt/min?

CHIARIMENTO: La portata di acqua deve essere come da capitolato, quindi con pompa a membrane con portata da 10 litri al minuto.

28) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:
CARATTERISTICHE TECNICHE ATTREZZATURA

E' richiesta regolazione portata acqua suddivisa per gruppi con idonei rubinetti posti in cabina: al fine di evitare possibili perdite d'acqua in cabina sono proponibili soluzioni che prevedono attivazione impianto acqua attraverso comando elettropneumatico e regolazione tramite rubinetti esterni?

CHIARIMENTO: è accettata la soluzione con comando elettropneumatico purché sia attuabile da interno cabina suddiviso per ogni gruppo spazzante.

29) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:
Dal momento che la valutazione principale inerisce l'attrezzatura, chiediamo cortesemente di poter svolgere le prove dimostrative con un telaio senza cambio automatico poiché trattandosi di una configurazione opzionale circoscritta a specifici e particolari impieghi, non è al momento disponibile una spazzatrice demo così accessoriata. Ciò, ovviamente, senza alcun pregiudizio sulla valutazione discrezionale complessiva.

CHIARIMENTO: si conferma che la prova pratica può essere effettuata con un telaio privo di cambio automatico, fermo restando che, in caso di aggiudicazione, la spazzatrice che sarà fornita dovrà essere dotata di cambio automatico.

30) QUESITO Lotto 4 CIG 8228594295

Si richiede cosa si intende per " *altezza del veicolo max 270 cm*"

CHIARIMENTO: Per altezza max si intende l'altezza massima del veicolo senza accessori, sarà quindi ammessa una altezza maggiore (sempre nella tolleranza prevista da capitolato del 5 %) con l'applicazione dello sweepy jet .

31) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

Viene richiesto una cabina corta con ribaltamento idraulico, guida destra ed omologazione per tre persone: si chiede conferma del fatto che debba essere pertanto offerta una cabina con panca passeggero biposto con la possibilità pertanto di ospitare contemporaneamente 2 passeggeri + autista.

CHIARIMENTO: si dà conferma del fatto che la cabina abbia una panca passeggero biposto con la possibilità pertanto di ospitare contemporaneamente 2 passeggeri + autista.

32) QUESITO Lotto 4 CIG 8228594295

In relazione all'altezza massima si chiede conferma che l'altezza massima della spazzatrice priva di agevolatore di spazzamento debba essere inferiore ai 2700 mm + eventuale 5% di tolleranza.

Avendo inoltre l'agevolatore di spazzamento un ingombro in altezza ed essendo obbligatorio assicurare una sufficiente luce tra la macchina e l'agevolatore di spazzamento al fine di consentirne la corretta funzionalità, si chiede che vengano accettate soluzioni che prevedono che l'altezza massima della macchina completa di agevolatore sia di almeno 3100 mm.

CHIARIMENTO: si conferma che l'altezza massima della spazzatrice priva di agevolatore di spazzamento debba essere inferiore ai 2700 mm + eventuale 5% di tolleranza.

Possono essere accettate soluzioni con un'altezza massima della macchina completa di agevolatore pari a 3100 mm.

33) QUESITO Lotto 5 CIG 822860292D

Relativamente alla richiesta di capitolato (pag. 16), che le spazzole controrotanti ad asse verticale siano poste davanti alle ruote anteriori, si segnala che la tipologia specifica di spazzatrice meccanica-aspirante è normalmente provvista di spazzola a rullo centrale e caricatore verticale a cinghie e palette. Questa soluzione altresì prevede che le spazzole laterali siano poste posteriormente alle ruote anteriori, anziché anteriormente in modo da trovarsi nella posizione più prossima al rullo centrale ed al caricatore per la migliore raccolta del materiale ed il controllo delle polveri.

Si richiede pertanto che sia accettata la soluzione con due spazzole controrotanti ad asse (dx – sx) a funzionamento idraulico, poste dietro alle ruote anteriori.

CHIARIMENTO: il Capitolato Speciale d'Appalto, relativamente al lotto num. 5, prevede il posizionamento delle spazzole laterali anteriormente alle ruote in quanto questa posizione riduce di molto il problema di foratura in caso di servizi particolari. Potranno essere accettate proposte alternative se tali proposte prevedano che le ruote anteriori siano del tipo che consentano il riempimento antiforatura.

34) QUESITO Lotto CIG 8228594295

Con riferimento alla richiesta di garanzia provvisoria di cui al punto 6 del Disciplinare di gara relativo alla documentazione da presentare in sede in gara si chiede conferma del fatto che, come da art. 93 comma 8 del D. Lgs 50/2016, la presentazione dell'impegno del fideiussore a rilasciare garanzia in caso di affidamento, non viene richiesto alle microimprese, piccole e medie imprese.

CHIARIMENTO: si conferma la possibilità per le microimprese, piccole e medie imprese di non presentare in sede di gara l'impegno del fideiussore a rilasciare garanzia definitiva in caso di affidamento.

35) QUESITO Lotto 5 CIG 822860292D

Relativamente alla richiesta del capitolato riguardante “ **Sistema di spazzamento: costituito da due spazzole controrotanti ad asse verticale, a funzionamento idraulico, poste davanti alle ruote anteriori che convogliano il rifiuto spazzato verso il centro della macchina ...**”, siamo cortesemente a richiedere che siano ammesse anche macchine con sistema di spazzamento costituito da due spazzole controrotanti ad asse verticale, a funzionamento idraulico, poste dietro alle ruote anteriori che convogliano il rifiuto spazzato verso il centro della macchina.

CHIARIMENTO: il Capitolato Speciale d'Appalto, relativamente al lotto num. 5, prevede il posizionamento delle spazzole laterali anteriormente alle ruote in quanto questa posizione riduce di molto il problema di foratura in caso di servizi particolari. Potranno essere accettate proposte alternative se tali proposte prevedano che le ruote anteriori siano del tipo che consentano il riempimento antiforatura.

36) QUESITO lotto 5 CIG 822860292D

Relativamente alla richiesta del capitolato riguardante “ **Il veicolo deve essere dotato di un idoneo sistema di sospensioni regolabili che ne permettano il corretto assetto in ogni condizione di funzionamento**”, siamo cortesemente a richiedere che siano ammesse anche macchine dotate di : asse posteriore con sospensioni regolabili e asse anteriore con sospensioni non regolabili. Tale sistema comunque garantisce il corretto assetto del veicolo in ogni condizione di funzionamento.

CHIARIMENTO: sono ammesse macchine con regolazioni delle sospensioni che garantiscano il corretto assetto del veicolo in ogni condizione di funzionamento).

37) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8:

Nel capitolato tecnico, nella parte relativa alle caratteristiche tecniche riservate all' autotelaio o cabinato, viene richiesta una cabina con omologazione per tre persone, si tratta di un refuso o sono realmente richiesti tre posti in cabina?

CHIARIMENTO: si dà conferma del fatto che la cabina abbia una panca passeggero biposto con la possibilità pertanto di ospitare contemporaneamente 2 passeggeri + autista.

38) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8

Nel capitolato tecnico, nella parte relativa alle caratteristiche tecniche riservate all' autotelaio cabinato, viene richiesto un cambio di tipo AUTOMATICO ma con la risposta al quesito 19 la stazione appaltante dichiara di accettare anche il cambio Eurotronic di tipo AUTOMATIZZATO. Il cambio Eurotronic AUTOMATIZZATO si differenzia da un cambio AUTOMATICO sia per la diversa meccanica (sconsigliato per un uso spazzatrice) sia per il prezzo nettamente inferiore.

Un cambio AUTOMATICO ha un costo di migliaia di Euro superiore e quindi si chiede gentilmente di specificare quale tra le due tipologie di cambio è da Voi preferita o di specificare il punteggio riservato alle due distinte tipologie.

CHIARIMENTO: si conferma quanto indicato nella risposta n. 19 del precedente quesito, la tipologia di cambio proposta dalle concorrenti sarà oggetto di valutazione tecnica da parte della commissione.

39) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8

Nel capitolato tecnico, nella parte relativa alle caratteristiche tecniche dell' attrezzatura, si chiede che l' impianto debba essere dotato di scambiatore di calore per l' olio idraulico vista la dotazione di serbatoio olio idraulico di capacità adeguata dissipare il calore accumulato in fase operativa chiediamo possa essere accettato un impianto idraulico sprovvisto di scambiatore in quanto superfluo.

CHIARIMENTO: Si conferma quanto indicato nel capitolato tecnico relativamente allo scambiatore di calore.

40) QUESITO Lotto 3 CIG 8228586BF8

Nel capitolato tecnico, all' articolo 4 (obbligo campionatura), viene chiesta la presentazione di un mezzo simile con le caratteristiche minime indicate nel capitolato ad esclusione di quelle evidenziate in turchese.

Si chiede alla stazione appaltante la possibilità di presentare un mezzo di prova che non presenti le seguenti caratteristiche minime richieste:

- Viene richiesto un motore ausiliario stage 4, il mezzo di prova avrà un motore ausiliario con una potenza compresa tra i 70 e gli 80 kw ma con normativa inferiore al stage 4.
- Viene richiesta la presenza di una pompa manuale d' emergenza per sollevamento cassone in caso di avaria, il mezzo di prova è sprovvisto di pompa di emergenza in quanto i servizi sono connessi alla pto del telaio.
- Viene richiesta la presenza dello scambiatore di calore, veicolo di prova sprovvisto.
- Richiesti fari sopra cabina su lati dx e sx, veicolo di prova sprovvisto.

- Richiesta la regolazione pressione al suolo della spazzola centrale, veicolo di prova provvisto di regolazione di tipo meccanico.

CHIARIMENTO: può essere accettato il mezzo di prova proposto a condizione che la potenza del motore ausiliario utilizzata per la prova sia uguale alla potenza del motore offerto e che le altre caratteristiche richieste dal capitolato siano poi presenti nel veicolo offerto.

41) QUESITO: si richiede conferma dell'assenza del DGUE nella documentazione amministrativa.

CHIARIMENTO: si conferma che il documento DGUE non deve essere prodotto in sede di gara.

42) QUESITO Lotto 4 CIG 8228594295

con riferimento al capitolato tecnico a pagina 14, al capitolo "Impianto Abbattimento Polveri", posto che ivi si richiede che il veicolo in questione sia dotato di *"Impianto abbattimento polveri: ad acqua, composto da un serbatoio in materiale resistente alla corrosione e all'abrasione (preferibilmente acciaio Inox Aisi 304) della capacità di almeno 1100 litri*, chiediamo possa essere accolta, tra l'altro come soluzione tecnicamente migliorativa, l'offerta di un veicolo dotato di impianto di ricircolo acqua che, con la capienza del serbatoio di cui è dotato, porta alla capacità complessiva ben maggiore rispetto a quella richiesta.

CHIARIMENTO: Si conferma quanto indicato nel capitolato tecnico relativamente alla capacità del serbatoio dell'impianto abbattimento polveri in quanto sull'attrezzatura viene installato il dispositivo Sweepjet.

43) QUESITO In relazione all'attribuzione discrezionale dei punti ai sub criteri tecnici che la prevedono, non risultano indicazioni né sul sistema di valutazione a tal fine prescelto (ad esempio se a confronto tra coppie ovvero con valutazione di un certo qual numero di commissari) né tanto meno sui livelli di valutazione e dei conseguenti coefficienti così attribuiti all'esito finale della suddetta valutazione. Posto che con tale criterio può venire attribuita la maggior parte dei punti disponibili per la parte tecnica, si chiede cortesemente di chiarire questo punto esplicitando le regole ed i parametri con cui verranno determinate le valutazioni discrezionali

CHIARIMENTO Per l'attribuzione del punteggio tecnico, che avverrà secondo i parametri indicati nei documenti di gara, la Commissione valuterà positivamente soluzioni tecniche in grado di assicurare una adeguata funzionalità sia in termini di utilizzo che di manutenzione nonché di qualità costruttiva; pertanto in fase di offerta dovranno essere descritte dettagliatamente le caratteristiche tecniche del veicolo allestito che si intende fornire. Le suddette indicazioni valgono sia per il lotto 3 che per il lotto 4 della procedura.

Il criterio di attribuzione dei punteggi sarà (come indicato nel Disciplinare di gara, nelle sottovoci "metodo di attribuzione" delle tabelle riferite ai singoli lotti) finalizzato all'individuazione della migliore macchina avente le caratteristiche richieste da CSA ed in particolare come previsto a pagina 11: *"Il mezzo in oggetto dovrà essere compatto e robusto, con il funzionamento ad aspirazione per raggiungere un elevato livello di efficienza operativa, mantenere il livello di rumorosità il più basso possibile ed avere le seguenti caratteristiche inderogabili di base..."* Questi, in particolare, saranno i criteri adottati dalla Commissione, nell'esercizio della discrezionalità tecnica ad essa attribuita, nell'ambito delle prove tecniche valutative su strada.

CHIARIMENTO: si segnala che la dicitura riportata all'art 7 del Capitolato Speciale d'appalto "salvo tempo di consegna migliorativo" è da considerarsi un refuso; come indicato alle relative tabelle di attribuzione dei punteggi tecnici, non verrà attribuito nessun punteggio in caso di tempo di consegna migliorativo offerto dalla concorrente.

CHIARIMENTO: a seguito della proroga dei termini di gara si comunica che saranno accettate anche garanzie provvisorie recanti le scadenze precedentemente indicate.

44QUESITO:

Con riferimento all'oggetto ed all'allegato B1 lotto n.1" in cui si richiede di compilare alcune voci inerenti ai Criteri Ambientali Minimi (CAM), chiediamo per favore di chiarire rispetto a quali cicli di omologazione si riferiscono i dati richiesti: i Costruttori di autotelai oggi omologano i veicoli secondo le procedure di prova WHSC e WHTC riportando nei Certificati di Conformità dei propri veicoli le emissioni di NOX espresse in mg/kWh. A quanto ci risulta non è possibile avere i dati di emissioni di Nox espressi in g/km per i veicoli industriali tipo "heavy duty" come quelli che il bando richiede.

CHIARIMENTO: si comunica che l'indicazione dei dati relativi CAM da parte del concorrente ha come finalità l'attribuzione del punteggio tecnico; come riportato a pag. 4 del Disciplinare di gara "Qualora l'allegato B1 non venga compilato in modo completo rendendo pertanto impossibile l'applicazione delle formule matematiche o l'attribuzione dei punteggi per i seguenti punti 1, 2, 3 e 5, il punteggio premiante attribuito al concorrente sarà pari a zero, ferme restando le caratteristiche tecniche minime degli autoveicoli indicate nel Capitolato"

45) QUESITO: si richiede se sia possibile una proroga dei tempi di consegna da 120 a 180 giorni in virtù dei ritardi dei principali produttori di autotelai a livello europeo a causa delle chiusure degli stabilimenti dovute all'emergenza COVID.

CHIARIMENTO: si comunica che non verranno modificati i tempi di consegna, posto che gli ordinativi verranno effettuati dopo le prove su campo dei mezzi ed al termine delle procedure di aggiudicazione e stipula dei contratti.